



**RED LETENJA HRVATSKIH ZRAČNIH LUKA  
U SEZONI „LJETO 2025.“**

## SADRŽAJ

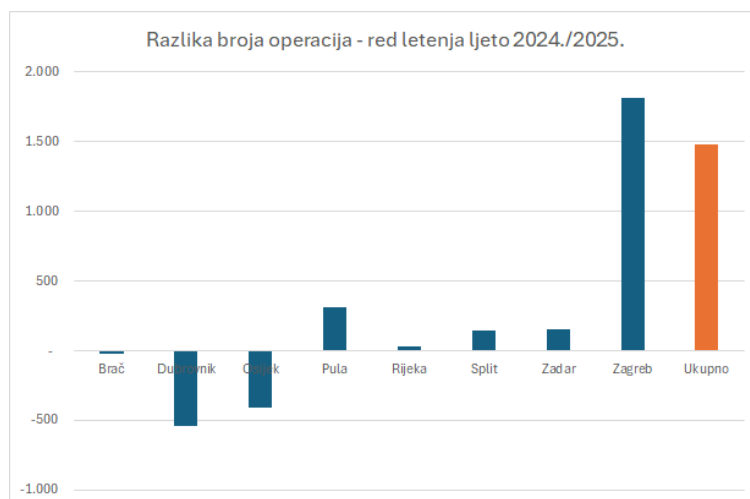
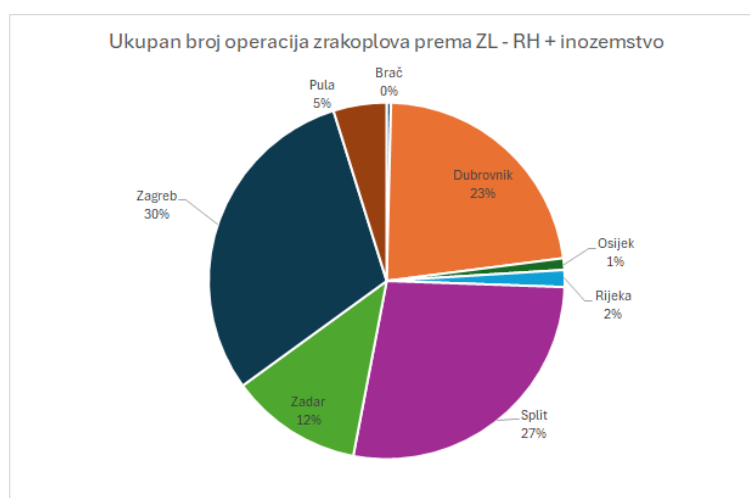
|                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Sažetak.....                                                                       | 3  |
| Ukupan broj planiranih operacija putničkih zrakoplova .....                        | 4  |
| Operacije putničkih zrakoplova prema odredišnim državama.....                      | 6  |
| Operacije putničkih zrakoplova prema vrsti leta .....                              | 7  |
| Operacije putničkih zrakoplova prema zračnim lukama .....                          | 7  |
| Zračna luka Zagreb .....                                                           | 7  |
| Zračna luka Split .....                                                            | 8  |
| Zračna luka Dubrovnik.....                                                         | 8  |
| Zračna luka Zadar .....                                                            | 9  |
| Zračna luka Pula.....                                                              | 9  |
| Zračna luka Rijeka.....                                                            | 9  |
| Zračna luka Osijek.....                                                            | 10 |
| Zračna luka Brač .....                                                             | 11 |
| Ukupan broj planiranih operacija putničkih zrakoplova prema stranim gradovima..... | 12 |
| Ukupan broj planiranih operacija putničkih zrakoplova prema prijevozniku .....     | 14 |

## Sažetak

- Prema inicijalnim planovima hrvatskih zračnih luka formiranih tijekom ožujka u ljetnom redu letenja za sezonu 2025., naspram prošlogodišnjeg ljetnog reda letenja, moguće je očekivati cca. **2% povećanja broja operacija putničkih zrakoplova.**
- Većina zračnih luka očekuje određeno povećanje prometa, a **najveći broj operacija putničkih zrakoplova planiran je za zračne luke Zagreba (koja je ujedno bilježi najznačajnije povećanje planiranog broja operacija naspram prošlogodišnjeg ljetnog reda letenja) i Splita,** dok je na trećoj poziciji Dubrovnik.
- Gledano prema emitivnim tržištima, **najveći broj operacija putničkih zrakoplova na linijama prema inozemstvu sveukupno je planiran prema Njemačkoj, UK, Francuskoj, Italiji i Poljskoj.**
- Na nacionalnoj razini, tijekom ljetne sezone letenja Hrvatska planirane su direktne poveznice sa **122 strana grada**, a najviše je operacija predviđeno na relacijama s **Londonom, Frankfurtom, Muenchenom, Bečom i Amsterdamom** (pritom, treba imati u vidu kako su pojedini gradovi s Hrvatskom povezani operacijama zrakoplova s većeg broja zračnih luka, primjerice, London Heathrow, London Stansted, London Gatwick, London Luton i sl.)
- Pojedinačne zračne luke s najviše predviđenih operacija na relacijama prema Hrvatskoj su **Muenchen-Franz Josef Strauss, Frankfurt/Main-Frankfurt Airport, Beč-Vienna International, Amsterdam Airport Schiphol te London-Gatwick.**
- Tijekom ljetne sezone letenja planirane su direktne poveznice Hrvatske s **42 strane države** - uglavnom je riječ o poveznicama s državama Europe. Redovne poveznice s destinacijama na drugim kontinentima predviđene za Izrael, Katar, SAD, Kanadu, Koreju i UAE.
- U ljetnom redu letenja za sezonu 2025. trebalo bi biti realizirano približno **330 jedinstvenih poveznica (inozemna ZL - hrvatska ZL), što je desetak manje nego lani, no uz generalno veći broj sveukupnih operacija.** U takvom kontekstu, **jedinstvenih novih poveznica (inozemna ZL - hrvatska ZL) bilježimo četrdesetak,** uz napomenu kako su neke naspram prethodne godine eliminirane i/ili supstituirane poveznicama iz drugih zračnih luka.
- U totalu, planirano je kako će na linijama prema Hrvatskoj letove realizirati **54 različita zrakoplovna prijevoznika** (različite tvrtke/prijevoznici u okviru istog „brenda“, npr. easyjet UK, easyjet Europe i sl., u prikazu su konsolidirani kao jedan prijevoznik).
- Sveukupno, na domaćim i stranim relacijama tijekom ljetnog reda letenja najviše operacija planiraju prijevoznici Croatia Airlines, Ryanair, Easyjet, Eurowings i Lufthansa. Kada se izuzmu domaće poveznice, vodeći prijevoznici u pogledu operacija prema stranim zračnim lukama su Ryanair, Croatia Airlines, Easyjet, Eurowings i Lufthansa. Ryanair će ove ljetne sezone hrvatske zračne luke povezivati s više od 60 gradova Europe, a Croatia Airlines s više od 30.

## Ukupan broj planiranih operacija putničkih zrakoplova

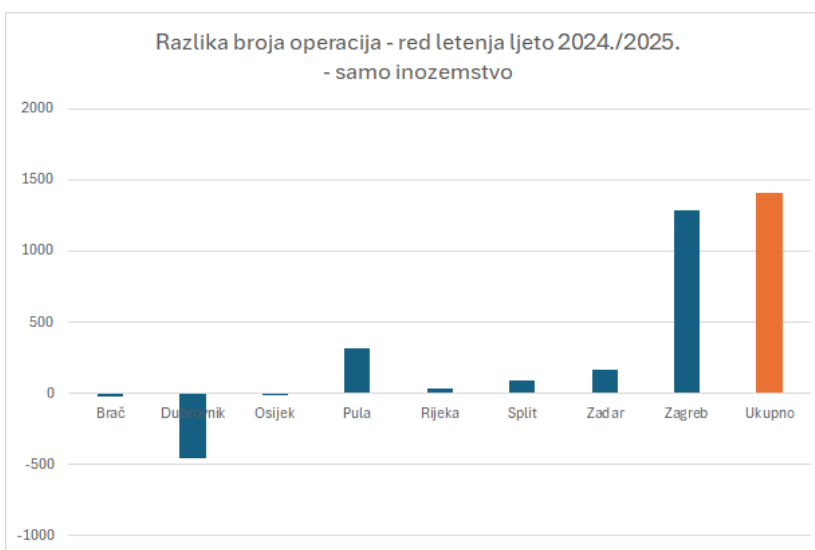
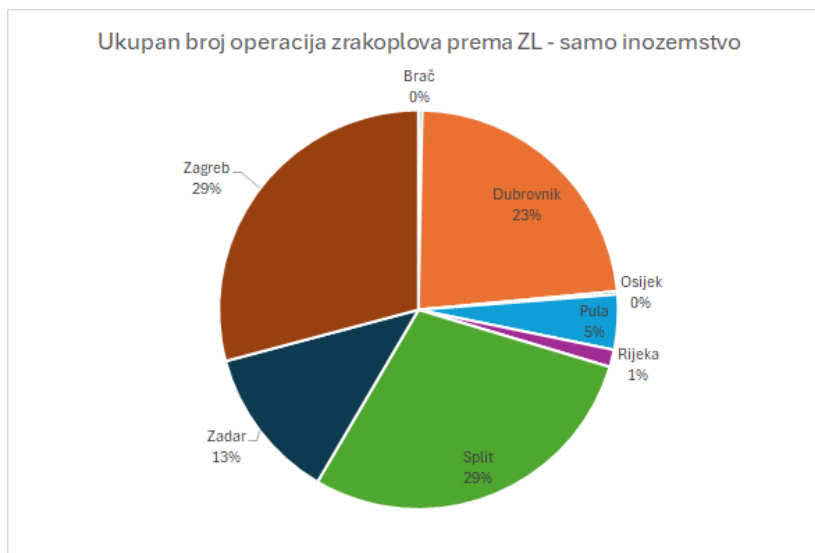
Prema preliminarnim redovima letenja hrvatskih zračnih luka<sup>1</sup>, tijekom ljetnog reda letenja u 2025. (odnosi se na letove u razdoblju od kraja ožujka do kraja listopada) moguće je sveukupno očekivati približno 97.200 operacija<sup>2</sup> putničkih zrakoplova u hrvatskim zračnim lukama (od navedene brojke, približno 11.700 operacija odnosi se na domaće poveznice, tj. poveznice između hrvatskih zračnih luka, dok se približno 85.500 odnosi na planirane operacije prema stranim zračnim lukama) što bi u odnosu na red letenja za ljeta 2024., ukoliko dođe do realizacije svih planiranih poveznica, predstavljalo povećanje broja zrakoplovnih operacija od cca. 2%. Najveći broj sveukupnih operacija putničkih operacija (RH + inozemstvo) u promatranom razdoblju planiran je za ZL Zagreb (30%) i ZL Split (27%), a potom slijede ZL Dubrovnik (23%) i ZL Zadar (12%).



<sup>1</sup> Pregled ljetnog reda letenja za sezonu 2025. (razdoblje od kraja ožujka do kraja listopada) sačinjen je temeljem podataka hrvatskih zračnih luka dostavljenih tijekom ožujka 2025. Uslijed činjenice da do promjena u pogledu redova letenja zrakoplovnih prijevoznika (ukidanje postojećih ili dodavanje novih poveznica, smanjenje ili povećanje frekvencija) dolazi kontinuirano, predmetni pregled treba smatrati isključivo okvirnom informacijom, tj. generalnim indikatorom planirane direktne zrakoplovne povezanosti Hrvatske i ostatka Europe/svijeta.

<sup>2</sup> Broj ukupnih operacija zrakoplova u zračnim lukama u ovom se slučaju odnosi se na broj operacija slijetanja i polijetanja komercijalnih putničkih zrakoplova. Pritom, iz navedenog se ne može direktno projicirati potencijalni broj putnika, budući da isti ovisi o vrsti zrakoplova korištenom u okviru pojedine operacije.

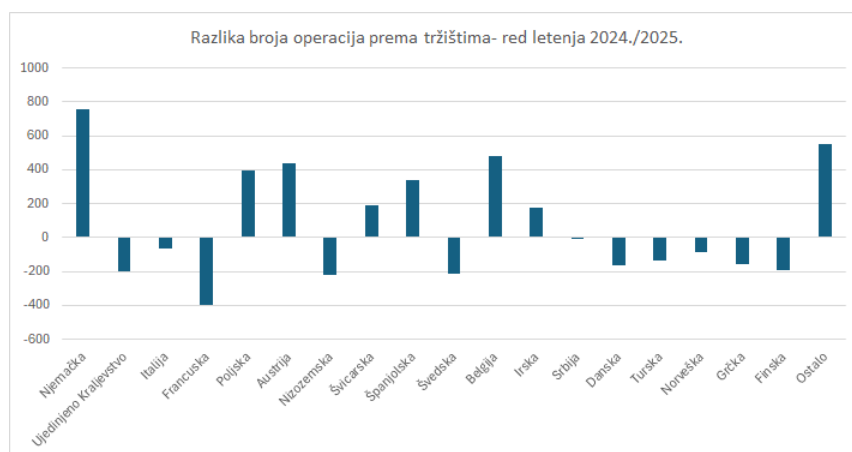
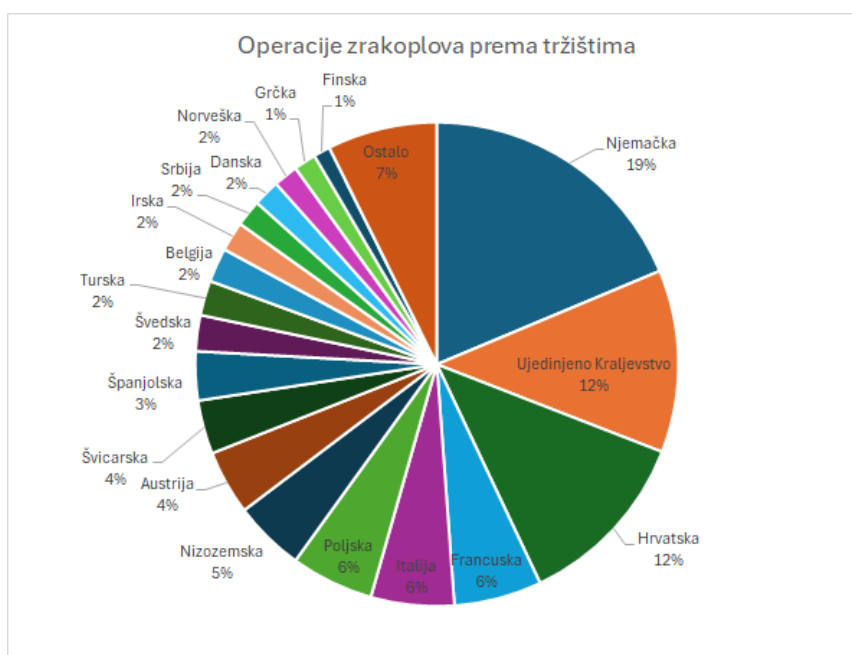
Najveći broj operacija putničkih zrakoplova na relacijama samo prema inozemstvu (dakle bez relacija unutar RH) u promatranom razdoblju planiran je za ZL Zagreb (29%) i ZL Split (29%), a potom slijede ZL Dubrovnik (23%) i ZL Zadar (13%).



## Operacije putničkih zrakoplova prema odredišnim državama

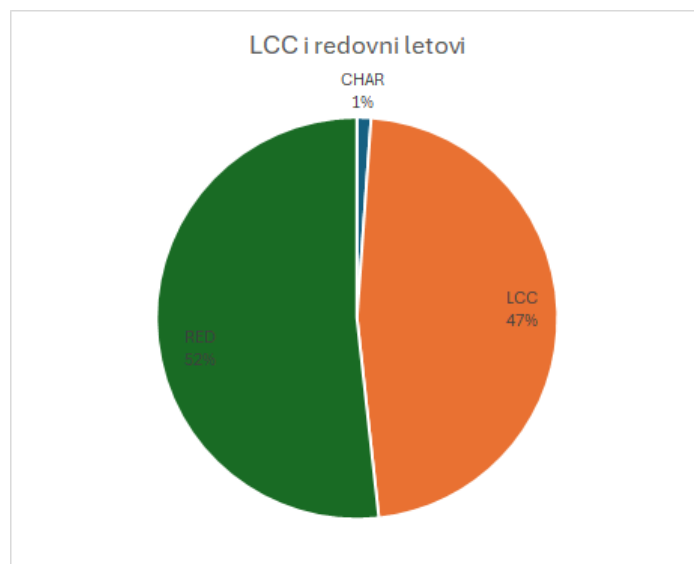
Tijekom ljetne sezone letenja planirane su direktne poveznice Hrvatske s 42 strane države, (uglavnom je riječ o poveznicama s državama Europe). Najveći broj operacija putničkih zrakoplova na poveznicama s inozemstvom sveukupno je planiran prema Njemačkoj, UK, Francuskoj, Italiji i Poljskoj.

Poveznice s destinacijama na drugim kontinentima predviđene za Izrael, Katar, SAD, Kanadu, Koreju i UAE. Od poveznica s izvan europskim destinacijama može se spomenuti i određeni broj operacija na relaciji između Hrvatske i Tunisa (Zagreb – Monastir) no u ovom je slučaju riječ o čarterima koji su u prvom redu namijenjeni odmorišnim putovanjima naših građana u inozemstvo.



## Operacije putničkih zrakoplova prema vrsti leta

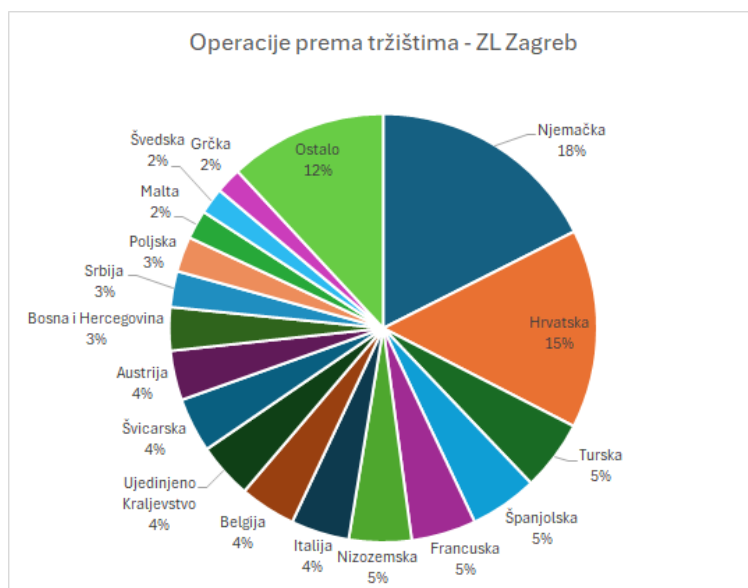
Udjel niskotarifnih prijevoznika u ukupnom broju operacija predviđenih u okviru ljetnog reda letenja za 2025. godinu značajno se približio ukupnom udjelu operacija redovnih, čemu najviše doprinosi Ryanair.



## Operacije putničkih zrakoplova prema zračnim lukama

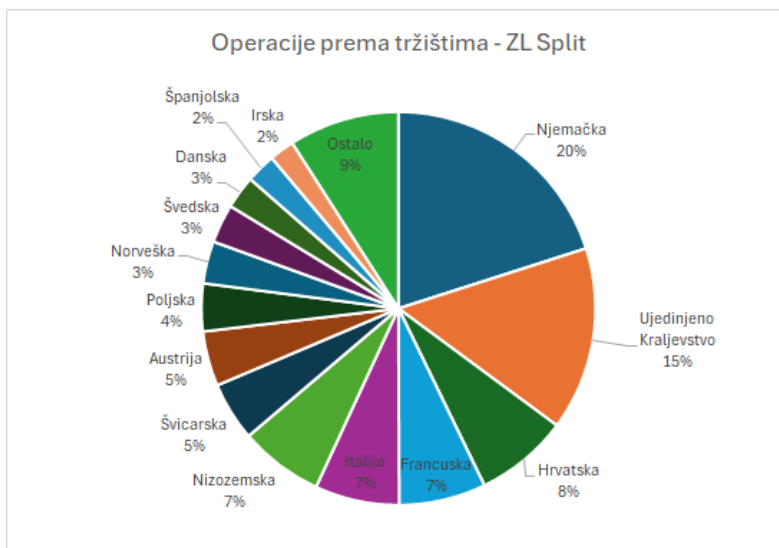
### Zračna luka Zagreb

Tijekom ljetnog reda letenja najviše operacija putničkih zrakoplova iz/prema ZL Zagreb, izuzev operacija prema domaćim zračnim lukama, planirano je na relacijama prema Njemačkoj, Turskoj, Španjolskoj, Francuskoj i Nizozemskoj (sveukupno, Zagreb će biti povezan s 32 strane države).



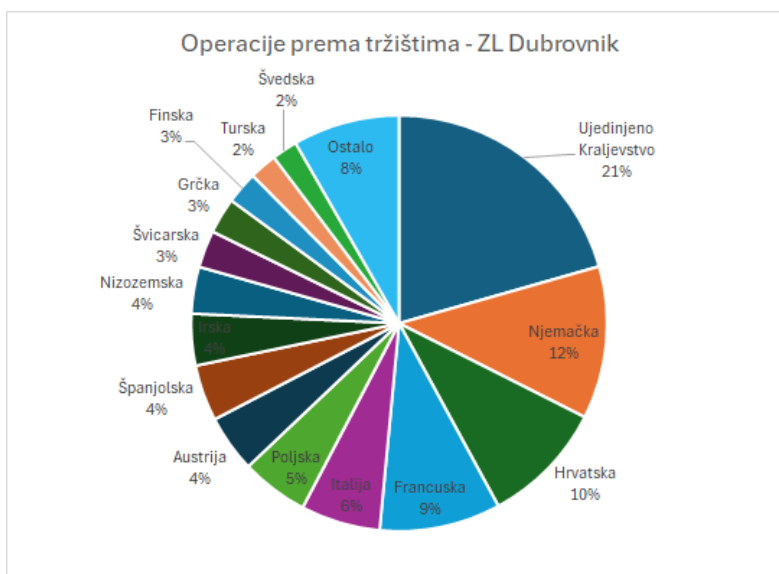
## Zračna luka Split

Tijekom ljetnog reda letenja najviše operacija putničkih zrakoplova iz/prema ZL Split, izuzev operacija prema domaćim zračnim lukama, planirano je na relacijama između Njemačke, UK, Francuske i Italije (sveukupno, Split će biti povezan s 26 stranih država).



## Zračna luka Dubrovnik

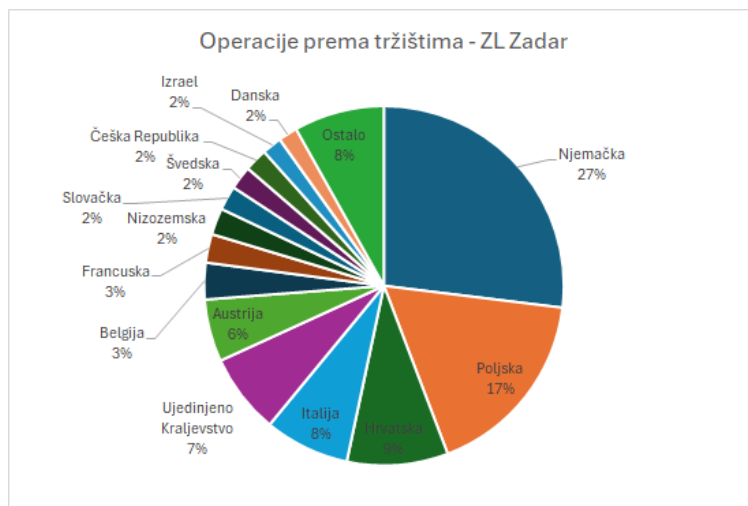
Tijekom ljetnog reda letenja najviše operacija putničkih zrakoplova iz/prema ZL Dubrovnik, izuzev operacija prema domaćim zračnim lukama, planirano je na relacijama između UK, Njemačke, Francuske, Italije i Poljske (sveukupno, Dubrovnik će biti povezan s 23 strane države).





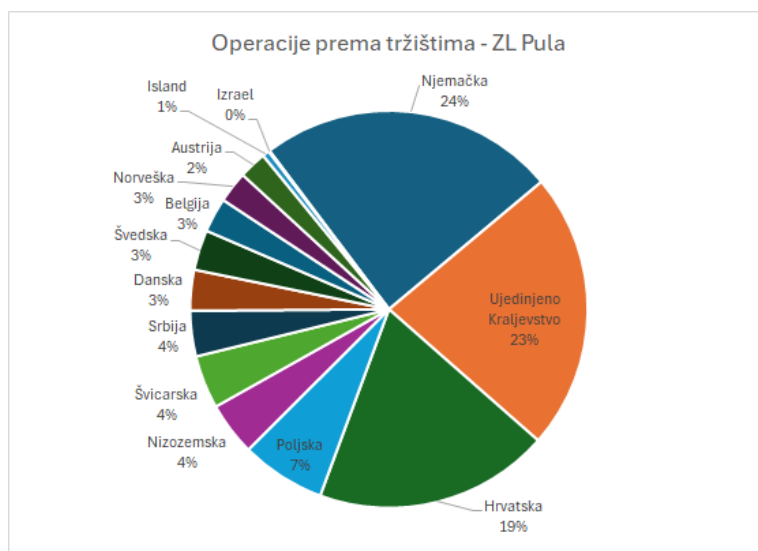
## Zračna luka Zadar

Tijekom ljetnog reda letenja najviše operacija putničkih zrakoplova iz/prema ZL Zadar, izuzev operacija prema domaćim zračnim lukama, planirano je na relacijama između Njemačke, Poljske, Italije, UK i Austrije (sveukupno, Zadar će biti povezan s 24 strane države).



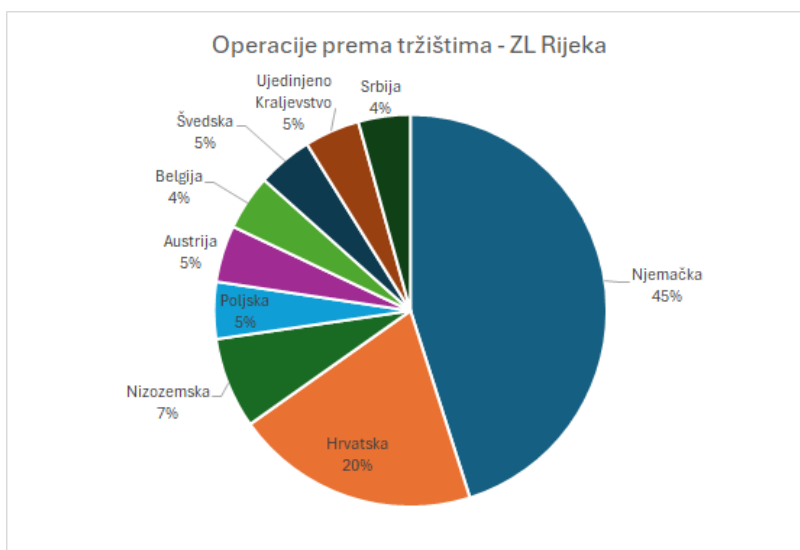
## Zračna luka Pula

Tijekom ljetnog reda letenja najviše operacija putničkih zrakoplova iz/prema ZL Pula, izuzev operacija prema domaćim zračnim lukama, planirano je na relacijama između Njemačke, UK, Poljske i Nizozemske (sveukupno, Pula će biti povezana s 14 stranih država).



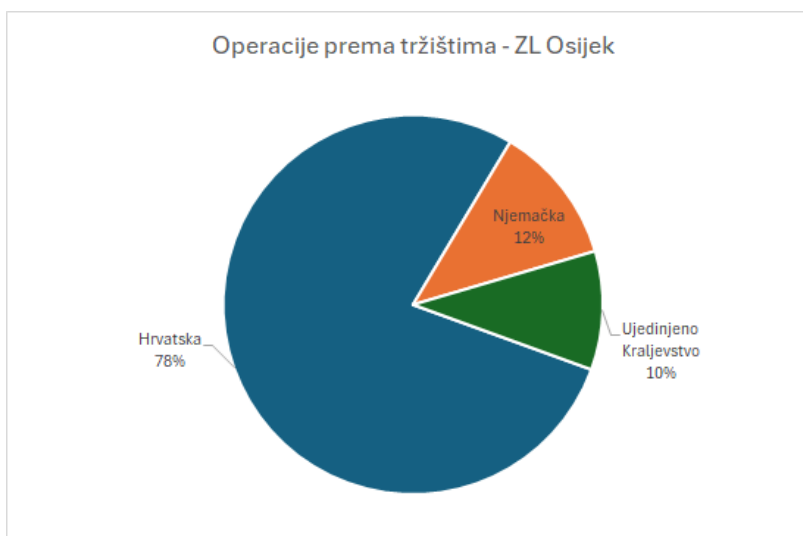
## Zračna luka Rijeka

Tijekom ljetnog reda letenja najviše operacija putničkih zrakoplova iz/prema ZL Rijeka, izuzev operacija prema domaćim zračnim lukama, planirano je na relacijama između Njemačke, Nizozemske, Poljske i Austrije (sveukupno, Rijeka će biti povezana s 8 stranih država).



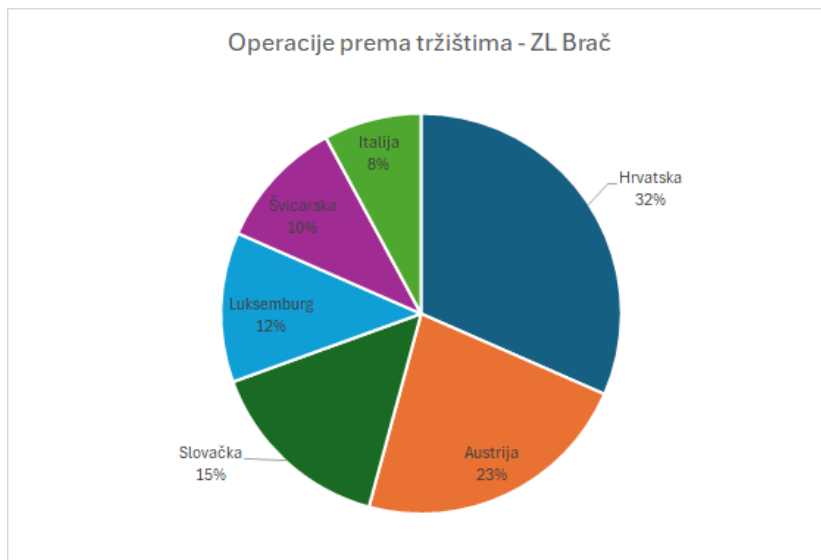
### Zračna luka Osijek

Tijekom ljetnog reda letenja ZL Osijek, izuzev operacija prema domaćim zračnim lukama, biti će povezana s Njemačkom i UK.



## Zračna luka Brač

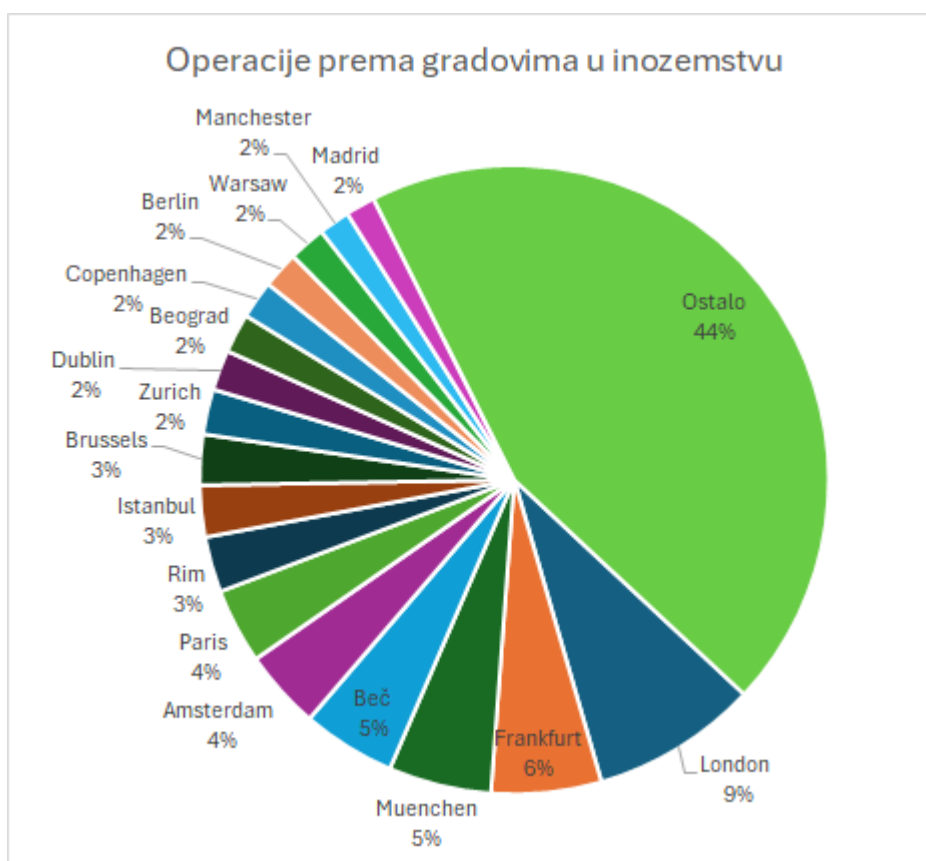
Tijekom ljetnog reda letenja, izuzev operacija prema domaćim zračnim lukama, bračka zračna luka biti će povezana s Austrijom, Italijom, Slovačkom, Luksemburgom i Švicarskom.



## Ukupan broj planiranih operacija putničkih zrakoplova prema stranim gradovima

Na nacionalnoj razini, tijekom ljetne sezone letenja Hrvatska planirane su direktne poveznice sa 122 strana grada.

Strani gradovi za koje je planirana najsnažnija povezanost (u slučaju pojedinih gradova na raspolaganju su letovi prema većem broju zračnih luka, primjerice, London Heathrow, London Stansted, London Gatwick, London Luton i sl.) tijekom promatranog razdoblja su London, Frankfurt, Muenchen, Beč, Amsterdam i Pariz.



U ljetnom redu letenja za sezonu 2025. na takav ćemo način imati približno 330 jedinstvenih poveznica (inozemna ZL-hrvatska ZL), što je neznatno manje nego lani, no uz generalno veći broj sveukupnih operacija. U takvom kontekstu novih poveznica (inozemna ZL-hrvatska ZL) bilježimo četrdesetak, uz napomenu kako su neke naspram prethodne godine eliminirane i/ili supstituirane poveznicama iz drugih zračnih luka.

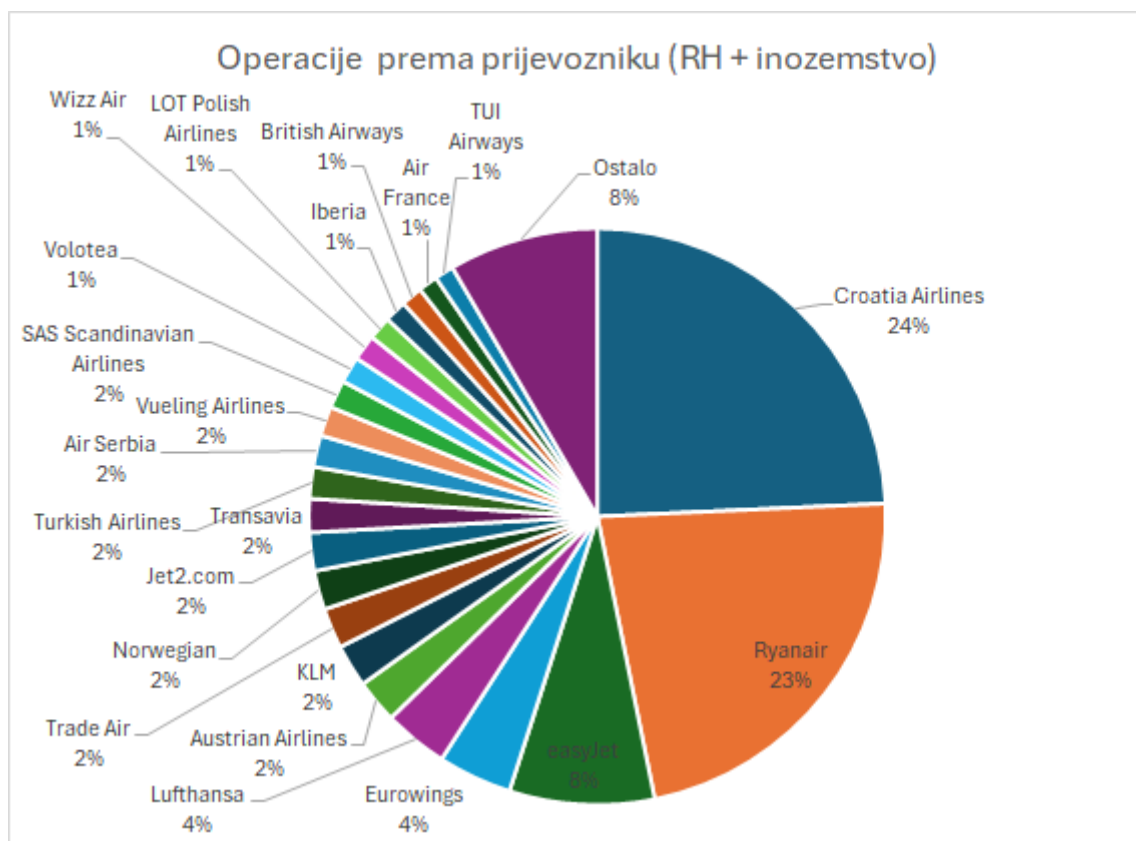
Posebice valja istaknuti nove linije našeg zrakoplovnog prijevoznika Croatia Airlines, koji usporedno s obnovom flote uvodi ljetne poveznice na relacijama Zagreb-Hamburg, Zagreb, Bukurešt, Zagreb-Milano, Zagreb, Prag i Zagreb-Madrid.

TOP 20 zračnih luka s najvećim brojem planiranih operacija na relacijama s Hrvatskom slijedi u nastavku:

| <b>RB</b> | <b>Zračna luka</b>                      | <b>Ukupan broj operacija<br/>(dolaznih / odlaznih letova)</b> |
|-----------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1.        | Muenchen (Munich) - Franz Josef Strauss | 4.519                                                         |
| 2.        | Frankfurt/Main - Frankfurt Airport      | 4.415                                                         |
| 3.        | Beč - Vienna International              | 4.107                                                         |
| 4.        | Amsterdam - Amsterdam Airport Schiphol  | 3.481                                                         |
| 5.        | London - Gatwick                        | 2.976                                                         |
| 6.        | Rim - Fiumicino                         | 2.443                                                         |
| 7.        | Paris - Charles de Gaulle               | 2.281                                                         |
| 8.        | Zurich (Zürich) - Kloten                | 1.986                                                         |
| 9.        | Istanbul - Istanbul Atatürk Airport     | 1.964                                                         |
| 10.       | London - Stansted                       | 1.924                                                         |
| 11.       | Dublin - Dublin International Airport   | 1.765                                                         |
| 12.       | Beograd - Nikola Tesla International    | 1.727                                                         |
| 13.       | Copenhagen - Copenhagen Airport         | 1.670                                                         |
| 14.       | Berlin                                  | 1.623                                                         |
| 15.       | Warsaw - Frédéric Chopin                | 1.622                                                         |
| 16.       | London - Heathrow                       | 1.402                                                         |
| 17.       | Manchester                              | 1.361                                                         |
| 18.       | Madrid - Barajas Airport                | 1.308                                                         |
| 19.       | Stockholm - Arlanda                     | 1.300                                                         |
| 20.       | Brussels South Charleroi Airport        | 1.250                                                         |

## Ukupan broj planiranih operacija putničkih zrakoplova prema prijevozniku

Sveukupno, na domaćim i stranim relacijama tijekom ljetnog reda letenja najviše operacija planiraju prijevoznici Croatia Airlines, Ryanair, Easyjet, Eurowings i Lufthansa. U totalu, planirano je kako će na linijama prema Hrvatskoj letove realizirati 54 različita zrakoplovna prijevoznika<sup>3</sup>.



Neki od „novih“ (redovnih, niskotarifnih ili čarter) prijevoznika u 2025. su npr. Aerro Direkt, Air Seven, Alba Star, Arkia, Neo, SkyAlps i dr.

<sup>3</sup> U određenom broju slučajeva različiti prijevoznici pripadaju istim „brendovima“ (ne ulazeći u dodatnu dimenziju vlasničkih odnosa unutar pojedinih grupacija, koji predstavlja drugačiju perspektivu/međuodnose brendova), što je prilikom izrade grafikona uzeto u obzir za brendove poput British Airwaysa, Wizz Aira, easyJeta, TUI-ja i sl., koji su prikazani kao jedan „konsolidirani“ prijevoznik.

Kada se izuzmu domaće poveznice, vodeći prijevoznici u pogledu operacija prema stranim zračnim lukama su Ryanair (koji dominira s više od četvrtinom svih operacija prema inozemstvu), Croatia Airlines, Easyjet, Eurowings i Lufthansa. Ryanair će ove ljetne sezone hrvatske zračne luke povezivati s više od 60 gradova Europe, a Croatia Airlines s više od 30.

