****

**RED LETENJA HRVATSKIH ZRAČNIH LUKA**

**U SEZONI „ZIMA 2023./2024.“**

**SADRŽAJ**

[Sažetak 3](#_Toc181106847)

[Ukupan broj planiranih operacija putničkih zrakoplova 4](#_Toc181106848)

[Operacije putničkih zrakoplova prema odredišnim državama 5](#_Toc181106849)

[Ukupan broj planiranih operacija putničkih zrakoplova prema stranim gradovima 5](#_Toc181106850)

[Ukupan broj planiranih operacija putničkih zrakoplova prema prijevozniku 7](#_Toc181106851)

[Rekapitulacija planiranih operacija putničkih zrakoplova – svi letovi 8](#_Toc181106852)

# **Sažetak**

* Prema preliminarnim redovima letenja hrvatskih zračnih luka, tijekom zimskog reda letenja (odnosi se na letove u razdoblju od 29. listopada 2023. do 30. ožujka 2024. godine) moguće je sveukupno očekivati više od **21.700 operacija putničkih zrakoplova** u hrvatskim zračnim lukama (od navedene brojke, približno **6.100** **operacija** odnosi se na **domaće linije**, tj. poveznice između hrvatskih zračnih luka, dok se ostatak odnosi na planirane operacije prema stranim zračnim lukama) što bi u odnosu na red letenja zima 2022./2023., ukoliko dođe do realizacije svih planiranih linija, moglo predstavljati **povećanje broja zrakoplovnih operacija od 20-ak posto.**
* **Najveći broj** sveukupnih operacija putničkih zrakoplova (RH + inozemstvo) u promatranom razdoblju planiran je za **ZL Zagreb (65%)**, a potom slijede ZL Split i Zadar, s podjednakim udjelom (12%).
* **Gledano prema emitivnim tržištima**, najveći broj direktnih zrakoplovnih linija povezivat će Hrvatsku s **Njemačkom (29%)**, a zatim slijede **Poljska (7%)**, **Austrija (6%)**, Nizozemska (6%) i UK (5%).
* Sveukupno, tijekom zimske sezone letenja planirane su direktne poveznice Hrvatske sa **28 stranih država**, (uglavnom je riječ o poveznicama s državama Europe, dok su poveznice s destinacijama na drugim kontinentima predviđene za Izrael, Katar, i UAE).
* **Strani gradovi** za koje je planirana **najsnažnija povezanost** (u slučaju pojedinih gradova na raspolaganju su letovi prema većem broju zračnih luka) tijekom promatranog razdoblja su **Frankfurt**, **München**, **Beč**, **Amsterdam** i **London**. Tijekom zimske sezone letenja Hrvatska planirane su **direktne poveznice sa 69 stranih gradova**.
* Sveukupno, na domaćim i stranim relacijama tijekom zimskog reda letenja najviše operacija planiraju **prijevoznici Croatia Airlines**, **Ryanair**, **Trade Air** i **Lufthansa**.

# **Ukupan broj planiranih operacija putničkih zrakoplova**

Prema preliminarnim redovima letenja hrvatskih zračnih luka[[1]](#footnote-1), tijekom zimskog reda letenja (odnosi se na letove u razdoblju od 29. listopada 2023. do 30. ožujka 2024. godine) moguće je sveukupno očekivati 21.700 operacija[[2]](#footnote-2) putničkih zrakoplova u hrvatskim zračnim lukama (od navedene brojke, približno 6.800 operacija odnosi se na domaće linije, tj. poveznice između hrvatskih zračnih luka, dok se ostatak odnosi na planirane operacije prema stranim zračnim lukama) što bi u odnosu na planirani red letenja zima 2022./2023., ukoliko dođe do realizacije svih trenutačno očekivanih linija, moglo predstavljati povećanje broja zrakoplovnih operacija od 20-ak posto.

Najveći broj sveukupnih operacija putničkih operacija (RH + inozemstvo) u promatranom razdoblju planiran je za ZL Zagreb (73%), a potom slijede ZL Split (13%) i Dubrovnik (7%).



Najveći broj operacija putničkih operacija na relacijama samo prema inozemstvu (bez relacija unutar RH) u promatranom razdoblju planiran je za ZL Zagreb (86%) i ZL Split (9%).



# **Operacije putničkih zrakoplova prema odredišnim državama**

Najveći broj operacija putničkih zrakoplova na linijama prema inozemstvu sveukupno je planiran prema Njemačkoj, Austriji i Nizozemskoj. Sveukupno, tijekom zimske sezone letenja planirane su direktne poveznice Hrvatske sa 28 stranih država, (uglavnom je riječ o poveznicama s državama Europe, dok su poveznice s destinacijama na drugim kontinentima predviđene za Izrael, Katar, i UAE). U slučaju tri države (Latvija, Portugal. Rumunjska) riječ je minimalnom broju (u rasponu od 1 do 4) sveukupnih letova tijekom spomenutog razdoblja.



# **Ukupan broj planiranih operacija putničkih zrakoplova prema stranim gradovima**

Strani gradovi za koje je planirana najsnažnija povezanost (u slučaju pojedinih gradova na raspolaganju su letovi prema većem broju zračnih luka) tijekom promatranog razdoblja su Frankfurt, München, Beč, Amsterdam i London. Tijekom zimske sezone letenja Hrvatska planirane su direktne poveznice sa 69 stranih gradova (iako je u nekim slučajevima riječ o svega nekoliko letova tijekom spomenutog razdoblja, što je vidljivo iz cjelovite rekapitulacijske tablice – primjerice, za 19 gradova riječ je o manje od 10 letova).



TOP 20 zračnih luka s najvećim brojem planiranih operacija na relacijama s Hrvatskom je u nastavku:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **RB** | **Zračna luka** | **Ukupan broj operacija (dolaznih / odlaznih letova)** |
| 1.  | Frankfurt/Main - Frankfurt Airport (Rhein-Main-Flughafen) | 1908 |
| 2.  | Muenchen (Munich) - Franz Josef Strauss | 1604 |
| 3.  | Beč - Vienna International | 1135 |
| 4.  | Amsterdam - Amsterdam Airport Schiphol | 966 |
| 5.  | Zurich (Zürich) - Kloten | 745 |
| 6.  | Istanbul - Istanbul Atatürk Airport | 704 |
| 7.  | Beograd - Nikola Tesla International | 616 |
| 8.  | Paris - Charles de Gaulle | 614 |
| 9.  | Sarajevo | 608 |
| 10.  | Skopje | 478 |
| 11. | Brussels - Brussels Airport | 474 |
| 12. | Doha - Doha International Airport | 440 |
| 13. | Rim - Fuimicino | 411 |
| 14. | London - Heathrow | 404 |
| 15. | Warsaw - Frédéric Chopin | 384 |
| 16. | Copenhagen - Copenhagen Airport | 326 |
| 17. | London - Stansted | 322 |
| 18. | Stuttgart - Echterdingen | 230 |
| 19. | Dubai - Dubai International Airport | 226 |
| 20. | Dublin - Dublin International Airport | 208 |

# **Ukupan broj planiranih operacija putničkih zrakoplova prema prijevozniku**

Sveukupno, na domaćim i stranim relacijama tijekom zimskog reda letenja najviše operacija planiraju prijevoznici Croatia Airlines, Ryanair, Trade Air i Lufthansa.

Sveukupno, planirano je kako će na linijama prema Hrvatskoj realizirati 27 različitih zrakoplovnih prijevoznika (iako je u nekim slučajevima riječ o svega nekoliko letova pojedinih prijevoznika tijekom spomenutog razdoblja, što je vidljivo iz cjelovite rekapitulacijske tablice – primjerice, za pet prijevoznika riječ je o manje od 10 letova).



# **Rekapitulacija planiranih operacija putničkih zrakoplova – svi letovi**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Država/prijevoznik**  | **Dubrovnik** | **Osijek** | **Pula** | **Rijeka** | **Split** | **Zadar** | **Zagreb** | **Total** |
|  **Austrija**  | **32** |  |  |  | **21** |  | **1.082** | **1.135** |
|  Austrian Airlines  | 32 |  |  |  | 21 |  | 474 | 527 |
|  Croatia Airlines  |  |  |  |  |  |  | 608 | 608 |
|  **Belgija**  |  |  |  |  |  |  | **658** | **658** |
|  Croatia Airlines  |  |  |  |  |  |  | 474 | 474 |
|  Ryanair  |  |  |  |  |  |  | 184 | 184 |
|  **Bosna i Hercegovina**  |  |  |  |  |  |  | **736** | **736** |
|  Croatia Airlines  |  |  |  |  |  |  | 736 | 736 |
|  **Cipar**  |  |  |  |  |  |  | **96** | **96** |
|  Ryanair  |  |  |  |  |  |  | 96 | 96 |
|  **Danska**  |  |  |  |  | **20** |  | **306** | **326** |
|  Croatia Airlines  |  |  |  |  | 20 |  | 306 | 326 |
|  **Francuska**  | **20** |  |  |  | **32** |  | **744** | **796** |
|  Air France  |  |  |  |  |  |  | 308 | 308 |
|  Croatia Airlines  |  |  |  |  |  |  | 306 | 306 |
|  Ryanair  |  |  |  |  |  |  | 130 | 130 |
|  Transavia France  | 4 |  |  |  | 4 |  |  | 8 |
|  Volotea  | 16 |  |  |  | 28 |  |  | 44 |
|  **Grčka**  |  |  |  |  |  |  | **56** | **56** |
|  Aegean Airlines  |  |  |  |  |  |  | 56 | 56 |
|  **Hrvatska**  | **1.192** | **440** | **217** | **176** | **1.369** | **264** | **2.481** | **6.139** |
|  Croatia Airlines  | 1.099 |  | 131 |  | 1.099 | 264 | 2.217 | 4.810 |
|  El Al Israel Airlines  | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
|  Trade Air  | 92 | 440 | 86 | 176 | 270 |  | 264 | 1.328 |
|  **Irska**  | **14** |  |  |  |  | **4** | **190** | **208** |
|  Aer Lingus  | 14 |  |  |  |  |  |  | 14 |
|  Ryanair  |  |  |  |  |  | 4 | 190 | 194 |
|  **Italija**  |  |  |  |  | **311** |  | **382** | **693** |
|  Croatia Airlines  |  |  |  |  | 311 |  | 10 | 321 |
|  Ryanair  |  |  |  |  |  |  | 372 | 372 |
|  **Izrael**  | **7** |  |  |  |  |  | **15** | **22** |
|  Croatia Airlines  |  |  |  |  |  |  | 5 | 5 |
|  El Al Israel Airlines  | 7 |  |  |  |  |  | 10 | 17 |
|  **Katar**  |  |  |  |  |  |  | **440** | **440** |
|  Qatar Airways  |  |  |  |  |  |  | 440 | 440 |
|  **Latvija**  |  |  |  |  |  |  | **4** | **4** |
|  Croatia Airlines  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 |
|  **Mađarska**  |  |  |  |  |  | **4** |  | **4** |
|  Ryanair  |  |  |  |  |  | 4 |  | 4 |
|  **Makedonija**  |  |  |  |  |  |  | **478** | **478** |
|  Croatia Airlines  |  |  |  |  |  |  | 478 | 478 |
|  **Malta**  |  |  |  |  |  |  | **184** | **184** |
|  Ryanair  |  |  |  |  |  |  | 184 | 184 |
|  **Nizozemska**  |  |  |  |  | **44** |  | **1.008** | **1.052** |
|  Croatia Airlines  |  |  |  |  |  |  | 306 | 306 |
|  KLM  |  |  |  |  | 44 |  | 616 | 660 |
|  Ryanair  |  |  |  |  |  |  | 86 | 86 |
|  **Norveška**  |  |  |  |  |  |  | **94** | **94** |
|  Ryanair  |  |  |  |  |  |  | 94 | 94 |
|  **Njemačka**  | **128** | **88** |  | **88** | **920** | **88** | **3.238** | **4.550** |
|  Croatia Airlines  | 114 | 88 |  | 88 | 624 | 60 | 1.518 | 2.492 |
|  Eurowings  |  |  |  |  | 266 |  | 302 | 568 |
|  Lufthansa  | 14 |  |  |  | 30 |  | 976 | 1.020 |
|  Ryanair  |  |  |  |  |  | 28 | 442 | 470 |
|  **Poljska**  |  |  |  |  |  | **16** | **384** | **400** |
|  LOT Polish Airlines  |  |  |  |  |  |  | 384 | 384 |
|  Ryanair  |  |  |  |  |  | 16 |  | 16 |
|  **Portugal**  |  |  |  |  |  |  | **2** | **2** |
|  Croatia Airlines  |  |  |  |  |  |  | 2 | 2 |
|  **Rumunjska**  |  |  |  |  |  |  | **1** | **1** |
|  Croatia Airlines  |  |  |  |  |  |  | 1 | 1 |
|  **Srbija**  |  |  |  |  |  |  | **616** | **616** |
|  Air Serbia  |  |  |  |  |  |  | 616 | 616 |
|  **Španjolska**  | **4** |  |  |  |  |  | **236** | **240** |
|  Croatia Airlines  |  |  |  |  |  |  | 4 | 4 |
|  Iberia Airlines  | 4 |  |  |  |  |  | 2 | 6 |
|  Ryanair  |  |  |  |  |  |  | 230 | 230 |
|  **Švedska**  |  |  |  |  |  | **4** | **136** | **140** |
|  Ryanair  |  |  |  |  |  | 4 | 136 | 140 |
|  **Švicarska**  |  |  | **46** |  | **99** |  | **750** | **895** |
|  Croatia Airlines  |  |  | 44 |  | 91 |  | 608 | 743 |
|  EasyJet Switzerland  |  |  |  |  | 8 |  |  | 8 |
|  Edelweiss Air  |  |  | 2 |  |  |  |  | 2 |
|  Ryanair  |  |  |  |  |  |  | 142 | 142 |
|  **Turska**  | **88** |  |  |  |  |  | **628** | **716** |
|  Freebird Airlines  |  |  |  |  |  |  | 12 | 12 |
|  Turkish Airlines  | 88 |  |  |  |  |  | 616 | 704 |
|  **Ujedinjeni Arapski Emirati**  |  |  |  |  |  |  | **226** | **226** |
|  Flydubai  |  |  |  |  |  |  | 226 | 226 |
|  **Ujedinjeno Kraljevstvo**  | **80** |  |  |  | **40** | **2** | **700** | **822** |
|  British Airways  |  |  |  |  |  |  | 230 | 230 |
|  Croatia Airlines  |  |  |  |  | 20 |  | 154 | 174 |
|  easyJet  |  |  |  |  | 14 |  |  | 14 |
|  easyJet UK  | 42 |  |  |  |  |  |  | 42 |
|  Jet2.com  | 32 |  |  |  | 6 |  |  | 38 |
|  Ryanair  |  |  |  |  |  | 2 | 316 | 318 |
|  TUI Airways  | 6 |  |  |  |  |  |  | 6 |
|  **Grand Total**  | **1.565** | **528** | **263** | **264** | **2.856** | **382** | **15.871** | **21.729** |

1. Podaci hrvatskih zračnih luka prikupljeni su tijekom listopada. Temeljeni su na načelno planiranim/najavljenim linijama u razdoblju zimskog reda letenja 2023./2024., koji je podložan promjenama. [↑](#footnote-ref-1)
2. Broj ukupnih operacija zrakoplova u zračnim lukama u ovom se slučaju odnosi se na broj operacija slijetanja i polijetanja komercijalnih putničkih zrakoplova. [↑](#footnote-ref-2)