



SREDNJA DALMACIJA

Srce Jadrana

Tematske staze

**OBALE
SREDNJE
DALMACIJE**



30
STAZA
168_{km}

- SPLITSKA RIVIJERA
- MAKARSKA RIVIJERA
- DALMATINSKA ZAGORA

Uvodnik

Sanjate li o opuštanju, najljepšem zalasku sunca i smiraju dana, srdačnim ljudima i odmoru kakav zaslužujete, dođite u srednju Dalmaciju.

Stići ćete u prekrasne mediteranske krajolike jedinstvene ljepote i kristalno čistog mora, uživati ćete u zdanjima svjetske kulturne baštine, zelenom zaleđu i živopisnim gradovima bogate povijesti.

Za ljubitelje pješačenja i boravka u prirodi, kreirali smo čitavu mrežu šetnica i pješačkih staza na obali i otocima koje će ispuniti vašu potrebu za ugodnim aktivnim odmorom, ali i upoznavanjem zanimljivih mjesta, prekrasnih krajolika, povijesnih znamenitosti i običaja te za kušanjem autohtonih jela našeg podneblja. Krenite od najlakših šetnica koje su namijenjene najširem krugu šetača te prolaze brojnim uvalama i stoljetnim šumama. Prekrasan ambijent, mediteranska, ali i kontinentalna vegetacija u unutrašnjosti regije te ugodna klima pružit će vam zadovoljstvo, ugodu i okrijepiti vam zdravlje tijekom cijele godine. U srednjoj Dalmaciji nalaze se zanimljive tematske staze koje u sebi objedinjuju priče o povijesti i običajima, prirodnim atrakcijama, ali i legendama, povijesnim osobama i događanjima. Onima koji žele nešto zahtjevnije i teže pješačke staze, preporučujemo unutrašnjost obale i otoka gdje će, osim pješačenja, moći planinariti zahtjevnijim stazama, umoriti se, ali za taj napor bit će nagrađeni najljepšim pogledima, pejzažima i jedinstvenim zalascima sunca.

Želite li zaista upoznati srednju Dalmaciju, pješačke i biciklističke staze te planinarski usponi, najbolji su turistički vodiči ovoga kraja.

Dođite i otkrijte svoj odmor iz snova.

*Turistička zajednica
Splitsko-dalmatinske županije*



SADRŽAJ

LOKACIJA

DUŽINA

VRIJEME TEŽINA

Makarska rivijera

6	VIZURE MAKARSKJE BAŠTINE	MAKARSKA	3,67 km	1 h 00 min	LAGANA
8	FRANCUSKA (NAPOLEONOVA) CESTA	BRELA	5,80 km	2 h 15 min	LAGANA
10	PUTOVIMA DREVNE BERULIJE	PP BIOKOVO	6,60 km	3 h 00 min	SREDNJA
12	BIOKOVSKI BOTANIČKI VRT KOTIŠINA	PP BIOKOVO	4,18 km	2 h 00 min	SREDNJA
14	TOPNIČKI PUT	PP BIOKOVO	3,49 km	1 h 05 min	LAGANA

Splitska rivijera

18	GUSARSKA STAZA	OMIŠ	3,06 km	1 h 30 min	SREDNJA
20	EKO-ETNO SELA TUGARE	TUGARE	4,00 km	1 h 00 min	LAGANA
22	STAZA SV. LEOPOLDA MANDIĆA	ZAKUČAC	3,61 km	1 h 00 min	SREDNJA
24	ILIRSKA RIJEČNA STAZA	ZAKUČAC, OSTRVICA	5,01 km	1 h 45 min	SREDNJA
26	PUTEM NAŠIH STARIH	GATA	8,36 km	3 h 30 min	SREDNJA
28	OD BEDEMA DO BEDEMA	SPLIT	3,01 km	1 h 00 min	LAGANA
30	DUHOVNA UTOČIŠTA MARJANA	SPLIT	9,51 km	4 h 00 min	LAGANA
32	PERUNOVE STAZE	ŽRNOVNICA, STROŽANAC, PODSTRANA	14,81 km	5 h 00 min	ZAHTJEVNA
34	ŠETNICA KROZ ANTIČKU SALONU	SOLIN	3,97 km	1 h 30 min	LAGANA
36	ŠETNICA UZ JADRO	SOLIN	3,24 km	1 h 00 min	LAGANA
38	STAZA ŽIVOTA	KAŠTELA	1,24 km	0 h 45 min	SREDNJA
40	OD KAŠTELA DO KAŠTELA	KAŠTELA	9,72 km	4 h 00 min	LAGANA
42	TROGIR EXTRA MUROS	TROGIR	1,30 km	0 h 30 min	LAGANA
44	TROGIR INTRA MUROS	TROGIR	1,29 km	0 h 30 min	LAGANA
46	OD PRIZIDNICE DO SVETOG IVANA	ČIOVO, TROGIR	35,40 km	11 h 45 min	L/S

Dalmatinska zagora

52	DUGOPOLJSKI MALI PUT	DUGOPOLJE	6,35 km	3 h 00 min	SREDNJA
54	MASSARUS MONS	DUGOPOLJE	6,27 km	3 h 30 min	SREDNJA
56	VINSKA STAZA	TRILJ	7,88 km	3 h 30 min	LAGANA
58	PUT ALKARA	SINJ	6,06 km	2 h 30 min	LAGANA
60	GRAD NA KAMENU I VODI	IMOTSKI	5,26 km	2 h 30 min	SREDNJA
62	BADNJEVICE	PROLOŽAC	4,64 km	2 h 00 min	SREDNJA
64	UTVRDA GRADINA - GRAD	VRGORAC	0,96 km	0 h 30 min	LAGANA

66 DOBRO JE ZNATI

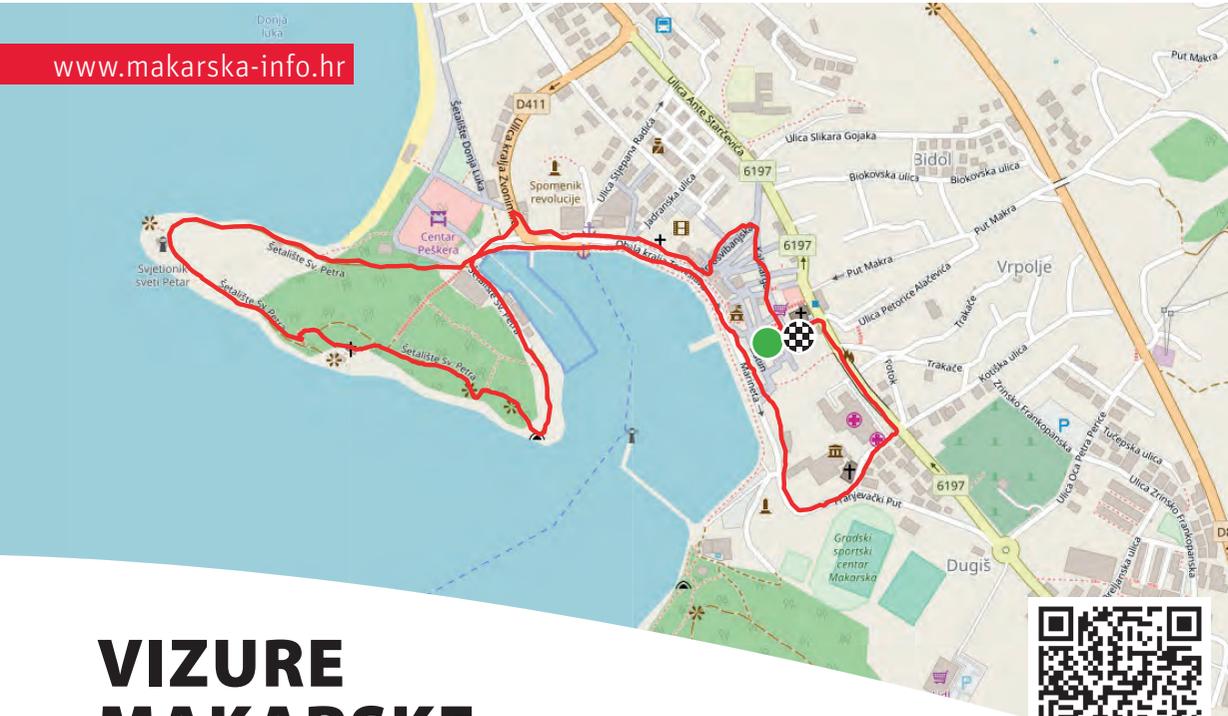


Makarska rivijera

5 staza **24** km



www.makarska-info.hr



VIZURE MAKARSKE BAŠTINE

MAKARSKA

Makarska, danas jedno od glavnih turističkih odredišta na obali Jadrana, svoje bogato kulturno-povijesno nasljeđe duguje zabilježenom kontinuiranom naseljavanju na njezinu području od prapovijesti do današnjih dana. Od položaja negdašnje ilirske gradine i potom rimskog gospodarskog sklopa, zatim kasnoantičkog maritimnog uporišta i srednjovjekovne utvrde s crkvom na poluotoku Sv. Petar, do povijesne jezgre s vrijednim baroknim sklopovima i palačama, franjevačkim samostanom utemeljenim 1502. godine i katedralom sv. Marka (XVIII. st.) na središnjem trgu, prati se nastajanje i razvoj ovoga grada tijekom stoljeća.



3,67 km

1h 00 min

START	Makarska
CILJ	Makarska
USPON/SPUST	34/34
NAJVIŠA TOČKA	19
NAJNIŽA TOČKA	1
ASFALT/BETON	3,49 km
MAKADAM/STAZA	0,18 km
TEŽINA	LAGANA



KRATKE UPUTE



Start 43° 17' 37" N / 17° 1' 14" E

Na Kačićevu trgu pokraj barokne česme, s trga sjeverozapadno ulaz u Kalalargu

0,22 km lijevo u Prvosvibanjsku ulicu

0,32 km Trg Tina Ujevića, izlaz na Rivu desno

0,43 km crkva sv. Filipa Nerija

0,65 km Gradski muzej Makarska

0,83 km ulaz u pješačku zonu (desno) pokraj hotela Miramare

1,37 km svjetionik Sv. Petar

1,58 km lijevo uzbrdo prema crkvi sv. Petra, iza crkve ulazak na stazicu

1,90 km Vidikovac

1,95 km desno (istočno) do kipa sv. Petra, od kipa pratiti stazu uz obalu

2,40 km desno Rivom

3,10 km završetak Rive, pratiti cestu ulijevo prema franjevačkom samostanu

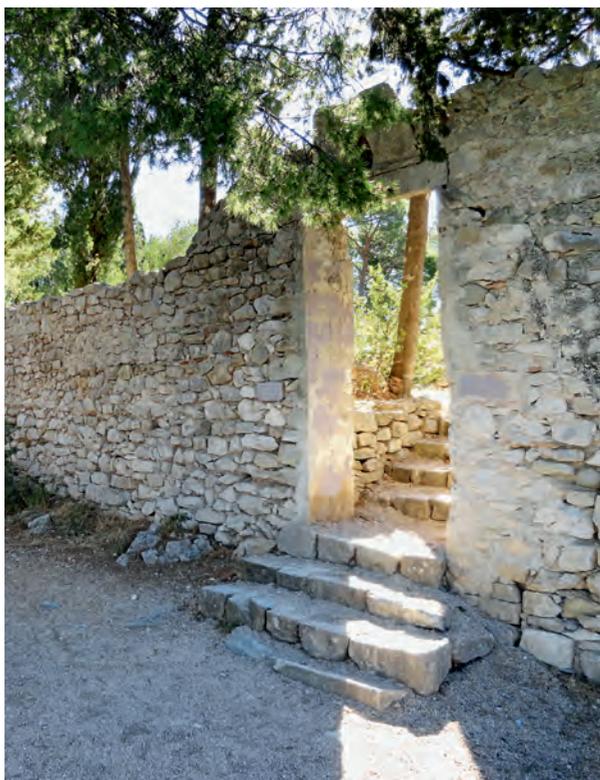
3,30 km franjevački samostan

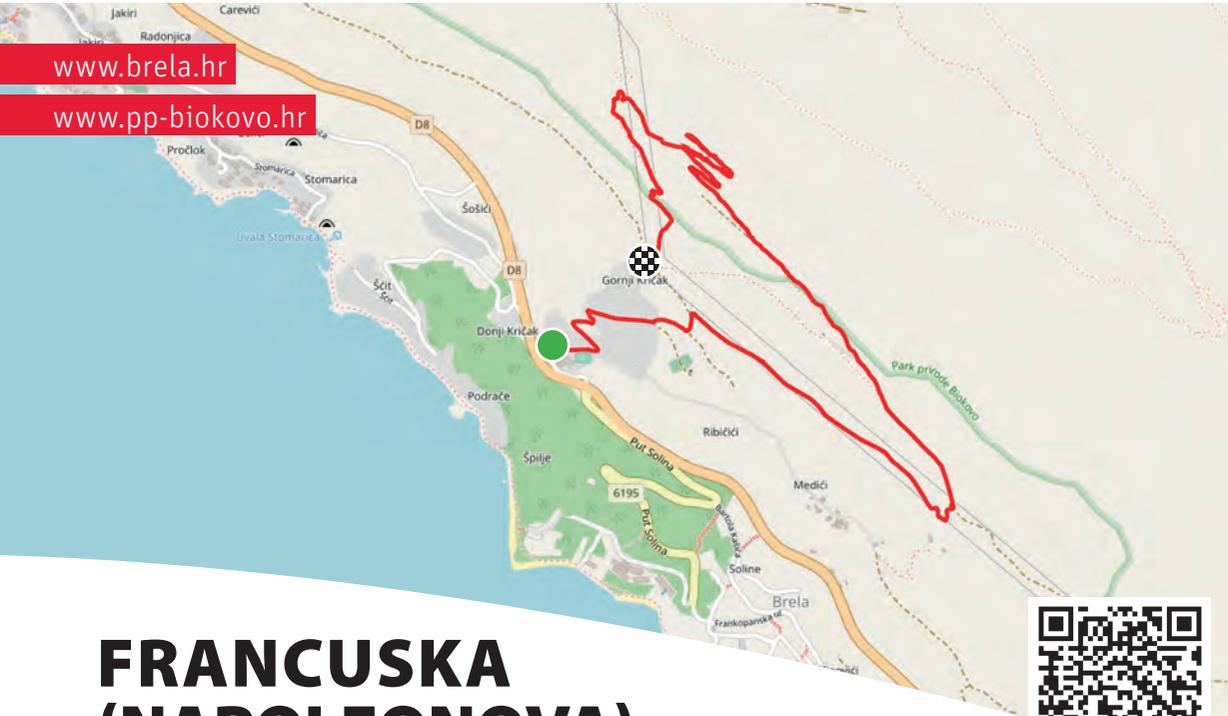
3,35 km Malakološki muzej

3,40 km lijevo na cestu

3,62 km lijevo prema Kačićevu trgu

3,67 km povratak na polazišnu točku



www.brela.hr
www.pp-biokovo.hr


FRANCUSKA (NAPOLEONOVA) CESTA

BRELA

S padom Rimskog Carstva javlja se problem nedostatka kvalitetnih kolnih puteva u Dalmaciji, što je uvelike otežavalo odvijanje kopnenog prometa na njenom području. Takva situacija zadržat će se tijekom čitavog srednjeg i u osvit novog vijeka. Tek će Napoleonova vlast u Dalmaciji (1806. – 1813.) doskočiti ovom problemu i ostavit za sobom visoko postignute standarde na polju cestogradnje vodeći se antičkim – rimskim uzorima. Dio te ostavštine je *Francuska cesta* izvedena na strmini planine Biokovo, iznad mjesta Brežice na Makarskom primorju. Cesta je probijena 1811. godine, no u konačnici nikada nije bila dovršena. Upravo ta činjenica danas omogućava uvid u sve faze njene smionje gradnje na izrazito zahtjevnom i nepristupačnom terenu.



5,80 km

2h 15 min

START	Brežice - Gornji Kričak
CILJ	Brežice - Gornji Kričak
USPON/SPUST	308/308
NAJVIŠA TOČKA	443
NAJNIŽA TOČKA	138
ASFALT/BETON	1,28 km
MAKADAM/STAZA	4,52 km
TEŽINA	LAGANA



KRATKE UPUTE



Start 43°22' 17.881" N / 16°56' 22.937" E

Brela – Gornji Kričak, parkiralište kod škole

0,65 km asfaltiranom cestom do raskrižja prema crkvi sv. Jurja, nastavlja se ravno makadamskom cestom u smjeru putokaza (645 metara)

2,00 km makadamskom cestom dolazi se do vidikovca odakle se ide lijevo

2,50 km makadamskim putem dolazi se do ulaza na Francusku ili Napoleonovu cestu

3,60 km dolazi se do prve serpentine, na lijevo je izlaz s Francuske ili Napoleonove ceste koji vodi prema kapelici sv. Kajo, Nevistinoj stini te prema penjalištu Brela, desno je nastavak Napoleonove ceste do samog vrha

4,00 km vrh i završni dio Francuske ceste koji naglo završava pred visokom stijenom koju treba zaobići s južne strane te se nadalje povezati na put prema Gornjim Brelima u zaleđu

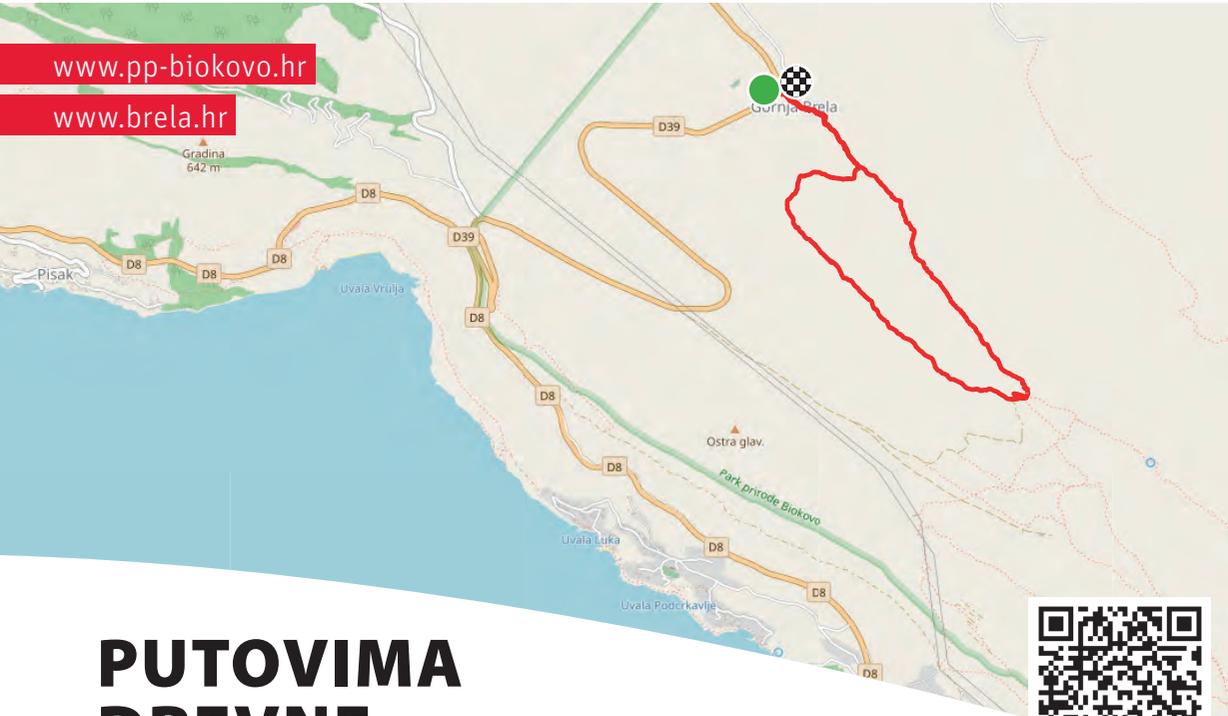
4,40 km s vrha ceste vraćamo se 400 metara istim putem do već spomenuta izlaza prema sv. Kaju, Nevistinoj stini i penjalištu (4.403 m)

4,70 km dolazimo do raskrižja koje prema sjeveru vodi prema kapelici sv. Kaja i Nevistinoj stini, a prema jugu prema penjalištu Brela i Gornjem Kričku (polazištu, pratimo putokaze za Brela – Gornji Kričak (4.668 m))

5,40 km izlazi se na makadamski put i slijedi putokaz za parkiralište Brela – Gornji Kričak

5,80 km povratak na polazišnu točku



www.pp-biokovo.hr
www.brela.hr


PUTOVIMA DREVNE BERULIJE

PP BIOKOVO

Staro naselje Gornja Brela u Zabiokovlju prvi put spominje se pod imenom *Beroyllia* u spisu *O upravljanju Carstvom bizantskog cara Konstantina VII. Porfirogeneta* (905. – 959.), kao jedan od četiri utvrđena grada Neretvanske kneževine – Paganije – kneževine pomorskog naroda Neretljana koji je ratovao protiv Mlečana za prevlast nad istočnim Jadranom (IX. – XI. st.). Tragajući za njihovim drevnim uporištem, upoznajemo se s kulturnim i prirodnim dobrima stare Berulije i njenih stanovnika.



6,60 km

3h 00 min

START	Gornja Brela
CILJ	Gornja Brela
USPON/SPUST	307/307
NAJVIŠA TOČKA	559
NAJNIŽA TOČKA	268
ASFALT/BETON	0,20 km
MAKADAM/STAZA	6.40 km
TEŽINA	SREDNJA



KRATKE UPUTE



Start 43° 24' 35.4888" N / 16° 54' 56.916" E
Gornja Brela, Prezentacijski centar
"Brela Gornja" PP Biokovo

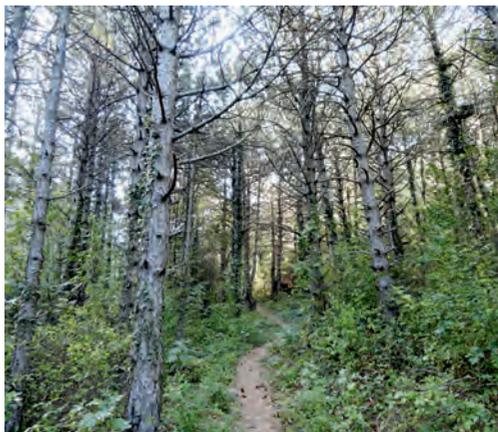
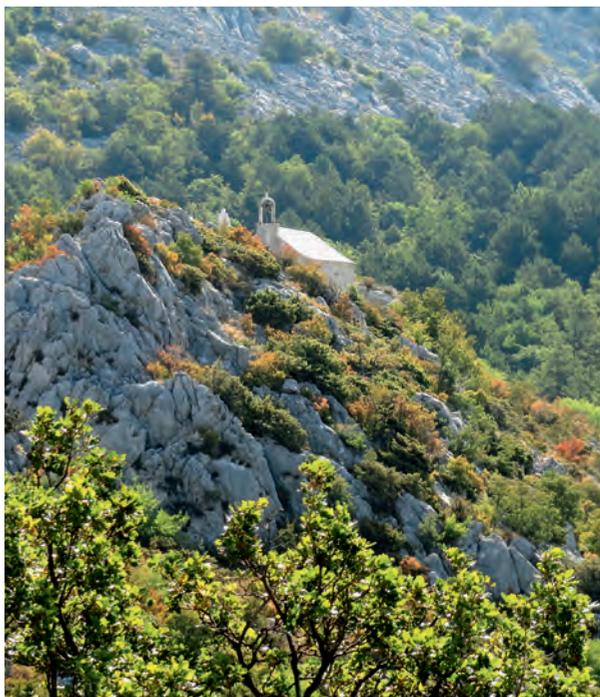
0,81 km ravno stazom uzbrdo prema
crkvi sv. Nikole

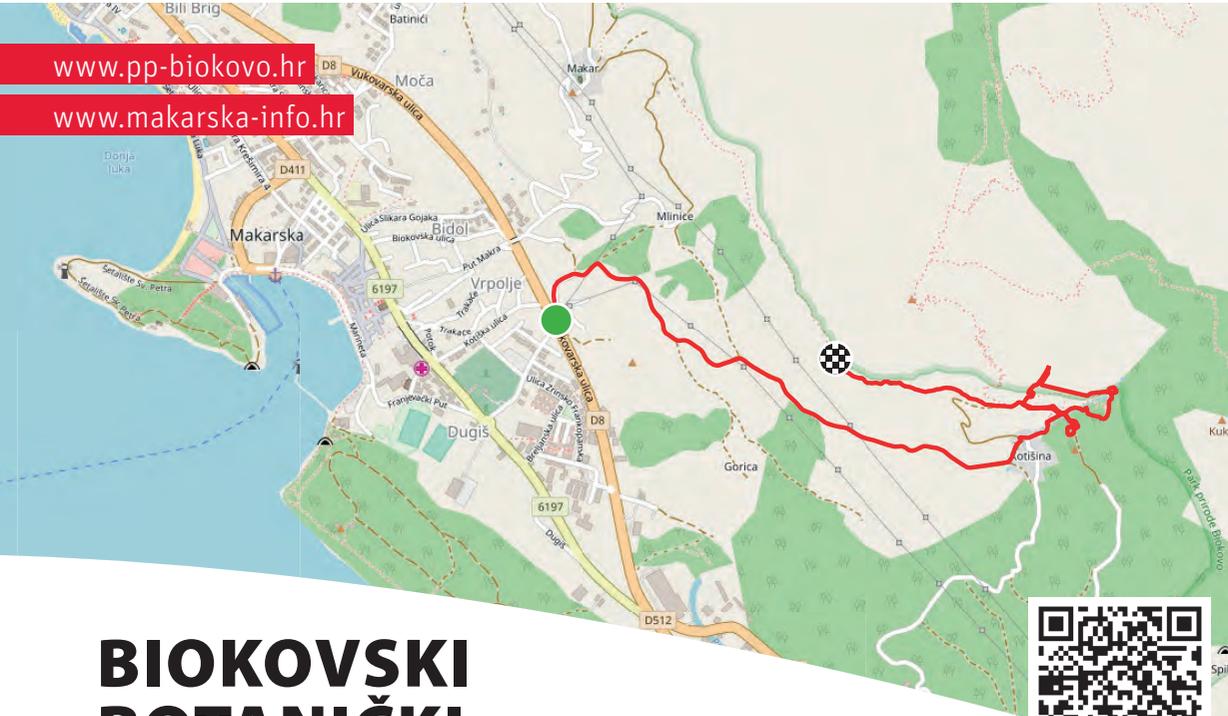
2,92 km crkva sv. Nikole, nakon crkve desno
(zapadno)

3,00 km Gomila

5,72 km spoj na stazu natrag prema Gornjim
Brelima

6,60 km povratak na polazišnu točku



www.pp-biokovo.hr
www.makarska-info.hr


BIOKOVSKI BOTANIČKI VRT KOTIŠINA

PP BIOKOVO

U Kotišini iznad Makarske uz litice planine Biokovo utvrđena je pećina Veliki kaštel, najreprezentativniji primjer ovog tipa fortifikacijske arhitekture u priobalju srednje Dalmacije. Kaštel je podignut u vrijeme Kandijskog rata (1645. – 1669.), rata koji je Mletačka Republika vodila s Osmanskim Carstvom na Egejskom moru i Jadranu. Uz Veliki kaštel, na području sela Kotišina nalazi se i istoimeni botanički vrt koji je utemeljio franjevac i znanstvenik dr. fra Jure Radić (1920. – 1990.). Vrt je poznat po samoniklom biokovskom bilju i udomaćenim vrstama iz drugih krajeva. Nedaleko od botaničkog vrta i Kaštela je romaničko-gotička crkva sv. Martina iz XIV. – XV. st., s čijeg se položaja može vidjeti grad Makarska i obližnji otoci Brač i Hvar.



4,18 km

2 h 00 min

START	Makarska magistrala
CILJ	crkva sv. Martina
USPON/SPUST	320/102
NAJVIŠA TOČKA	340
NAJNIŽA TOČKA	55
ASFALT/BETON	1,96 km
MAKADAM/STAZA	2,22 km
TEŽINA	SREDNJA



KRATKE UPUTE



Start 43° 17' 36.528" N / 17° 1' 39.972" E

S magistrale (počinju i planinarske markacije), pratiti markacije asfaltom do Botaničkog vrta (Spomen-dom „Marin Kovačević“)

2,10 km desno prema crkvi sv. Ante

2,21 km crkva sv. Ante, od crkve istim putem natrag

2,38 km zapadno kroz Botanički vrt

2,52 km skretanje desno uzbrdo prema utvrdi

2,61 km utvrda Veliki kaštel, od utvrde sjeverno do vrha usjeka, a zatim istočno

3,16 km ravno nizbrdo

3,20 km zapadno prema crkvi sv. Ante

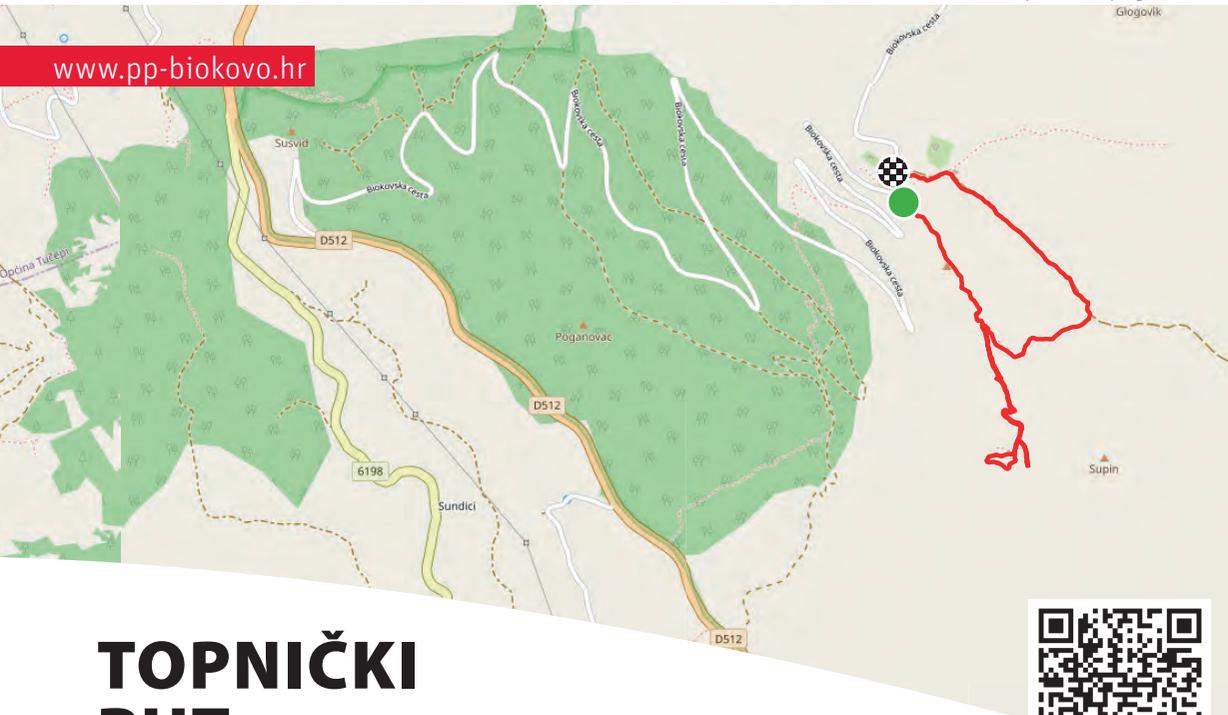
3,38 km zapadno (zatvara se krug oko Botaničkog vrta)

3,52 km ravno (zapadno) stazom prema crkvi sv. Martina

4,18 km crkva sv. Martina



www.pp-biokovo.hr



TOPNIČKI PUT

PP BIOKOVO

U jeku I. svjetskog rata, najvjerojatnije u prvoj polovici 1916. godine, Austro-Ugarska Monarhija izgradila je veći broj utvrđenih položaja na širem području prijevoja Staza (897 m n. m.) na planini Biokovo. Čitav taj obrambeni sustav uspostavljen je za zaštitu od mogućih napada i desanta sila Antante s mora. Prolazeći austrijskom vojnom cestom dolazi se tako na vrh biokovske padine do topničkih i mitraljeških gnijezda, pješačkih rovova, gustirna, stražarskih kamenih kućica i objekata za smještaj vojske. Svaki je dio ove obrambene linije vidikovac odakle se pogled pruža na Makarsko primorje i susjedne otoke Brač i Hvar.



3,49 km

1h 05min

START	crkva sv. Ilije
CILJ	crkva sv. Ilije
USPON/SPUST	98/98
NAJVIŠA TOČKA	961
NAJNIŽA TOČKA	866
ASFALT/BETON	0 km
MAKADAM/STAZA	3,49 km
TEŽINA	LAGANA



KRATKE UPUTE



Start 43°15'32.461"N / 17°6'11.351"E

S ceste, u podnožju crkve sv. Ilije, kreće se oštro uzbrdo i izlazi na plato ispred crkve, odakle se prema istoku ulazi na pješačku stazu koja prati greben i rovove

0,60 km dolazi se do okuke šire stare ozidane ceste (sa sjeverne strane staze, prije spoja s cestom, nalazi se pojilište za konje, a s južne strane vidikovac), nastavlja se cestom uzbrdo, cesta se sužava i prelazi u staze koje vode prema rovovima

1,10 km dolazi se do sklopa rovova, od kojih su najimpresivniji rovovi u litici te nakon obilaska istim putem vraća se do ceste

2,15 km desno

2,60 km dolazi se do šire makadamske ceste gdje se skreće lijevo

3,49 km dolazi se do asfalta, odakle se vraća na polazišnu točku



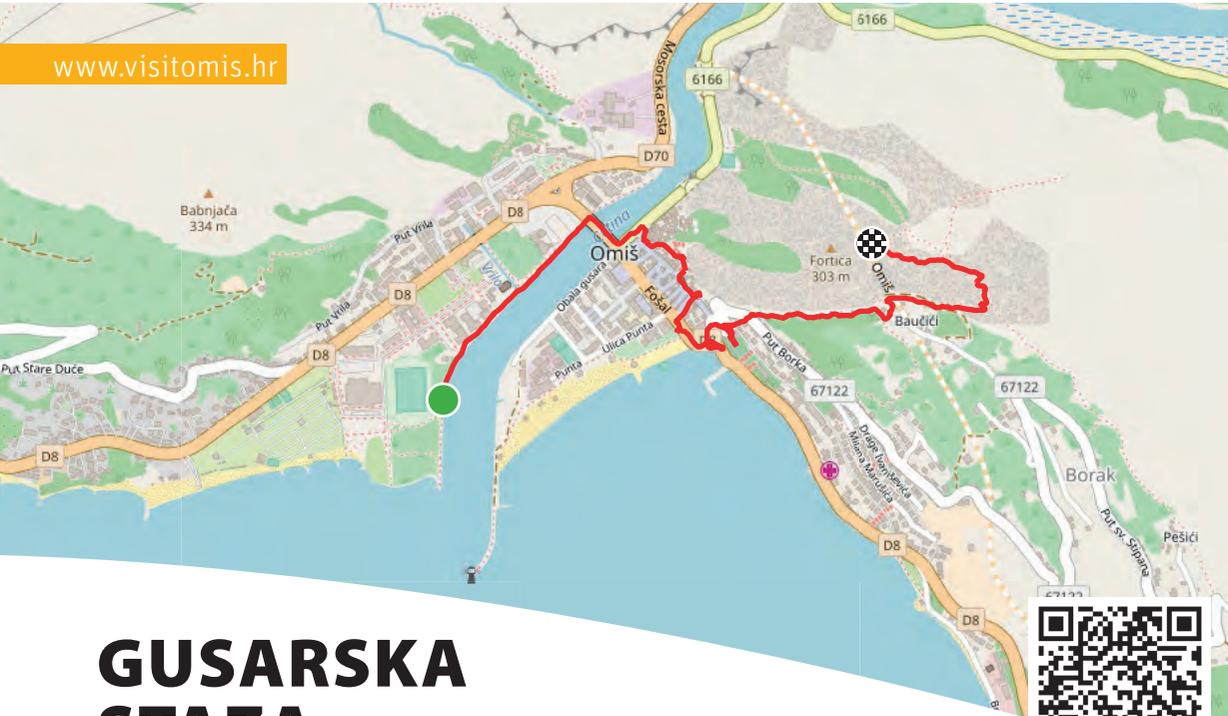


Splitska rivijera

18 staza **107** km



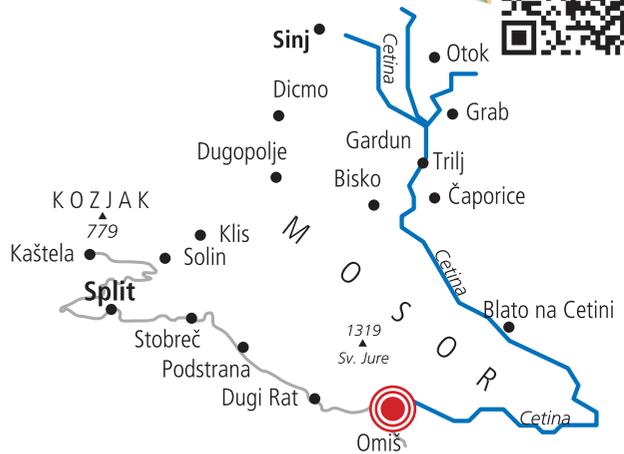
www.visitomis.hr



GUSARSKA STAZA

OMIŠ

Teško je na karti Mediterana pronaći izvorni gusarski grad kao što je to bio grad Omiš. Položaj na kraju kanjona rijeke Cetine, s uvučenom i sigurnom lukom, omogućio je Omišanima tijekom srednjeg vijeka podizanje čvrstog uporišta s obrambenim sustavom koji je priječio prodor neprijateljskog brodovlja u luku i kanjon. O tome svjedoči i danas vidljiv podvodni zid (Mostina) na ušću Cetine. Slijedeći tragove negdašnjih gradskih bedema, dolazi se do utvrde Mirabela (XII. – XIII. st.) koja dominira povijesnom jezgrom Omiša. Visoko na liticama iznad kanjona Cetine i samog grada smješta se druga fortifikacija, Starigrad-Fortica (XIV. – XV. st.). Zahvaljujući svojoj poziciji, Fortica je zasigurno jedna od najslikovitijih tvrđava na jadranskom litoralu. U spomen na slavnu gusarsku prošlost i otpor mletačkoj vlasti, svake godine osamnaestog dana u kolovozu, u gradskoj luci u Omišu, upriliči se spektakl oživljene povijesti *Gusarska bitka*.



3,06 km

1h 30 min

START	Omiš-Mostina
CILJ	tvrđava Fortica
USPON/SPUST	310/9
NAJVIŠA TOČKA	303
NAJNIŽA TOČKA	2
ASFALT/BETON	1,90 km
MAKADAM/STAZA	1,16 km
TEŽINA	SREDNJA



KRATKE UPUTE



Start 43°26' 28.6" N / 16°41' 0.8" E

Mostina, desna obala Cetine, 100 metara od ušća, odakle uz obalu, preko mosta pa lijevo

0,85 km Poljički trg, stup srama, kreće se ulicom Knezova Kačića kroz grad

0,90 km povijesni grb grada Omiša, stepenicama kroz ulicu Jurja Šubića

1,00 km dolazi se do utvrde Mirabela te spušta se niz stepenice preko Trga sv. Mihovila i dalje kreće istočnim dijelom grada

1,20 km istočna vrata grada (bedemi), vraća se 30 metara i zatim skreće lijevo

1,30 km prolazi se pokraj kule Turjun i prelazi preko ceste

1,40 km ostaci zidina u parku Borići

1,70 km Staro omiško groblje

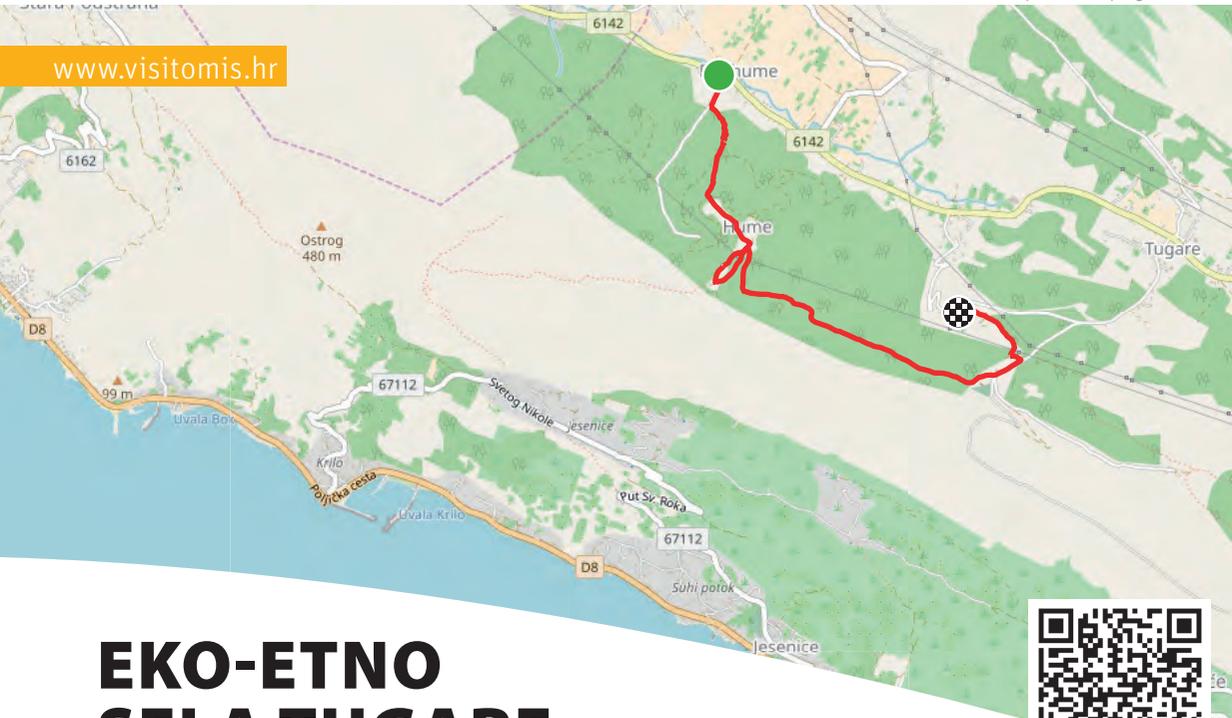
OPCIJA FORTICA – nastavlja se dalje

1,90 km početak planinarske staze

3,06 km dolazi se do tvrđave Fortica



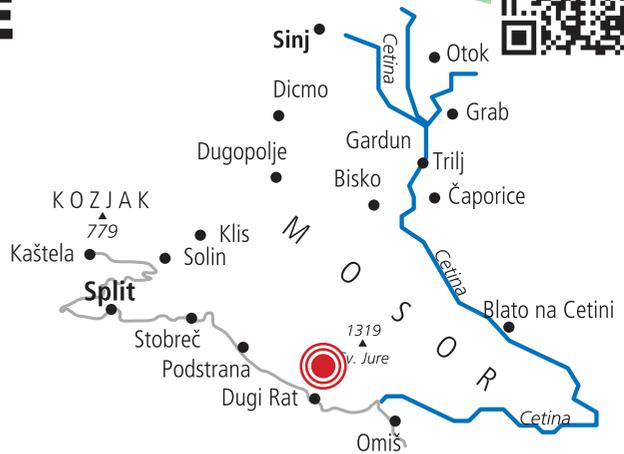
www.visitomis.hr



EKO-ETNO SELA TUGARE

TUGARE

Tugare, naselje u Srednjim Poljicima, u srcu negdašnje Poljičke Republike (kneževine), sa svojim zaseocima Ume i Čažin Dolac muzej je na otvorenom, i to muzej narodnih običaja, tradicije i poglavito graditeljstva ovog dijela srednjodalmatinske zagore - graditeljstva koje je ne narušavajući sklad s prirodnim krajobrazom ostavilo u kamenom suhozidu dojmljivo nasljeđe izraženo ruralnom arhitekturom.



4,00 km

1h 00 min

START	Tugare-Podume
CILJ	Tugare-Čažin Dolac
USPON/SPUST	180/91
NAJVIŠA TOČKA	386
NAJNIŽA TOČKA	232
ASFALT/BETON	0,44 km
MAKADAM/STAZA	3,56 km
TEŽINA	LAGANA



KRATKE UPUTE



Start 43°28' 48.4" N / 16°37' 15.6" E

Podume, 200 metara kreće se asfaltom u smjeru juga

0,20 km lijevo na stazu

0,80 km dolazi se do sela Ume

1,20 km crkva sv. Roka, Ume

1,40 km dolazi se do odmorišta, odakle se ide makadamom do križanja

1,70 km na križanju desno

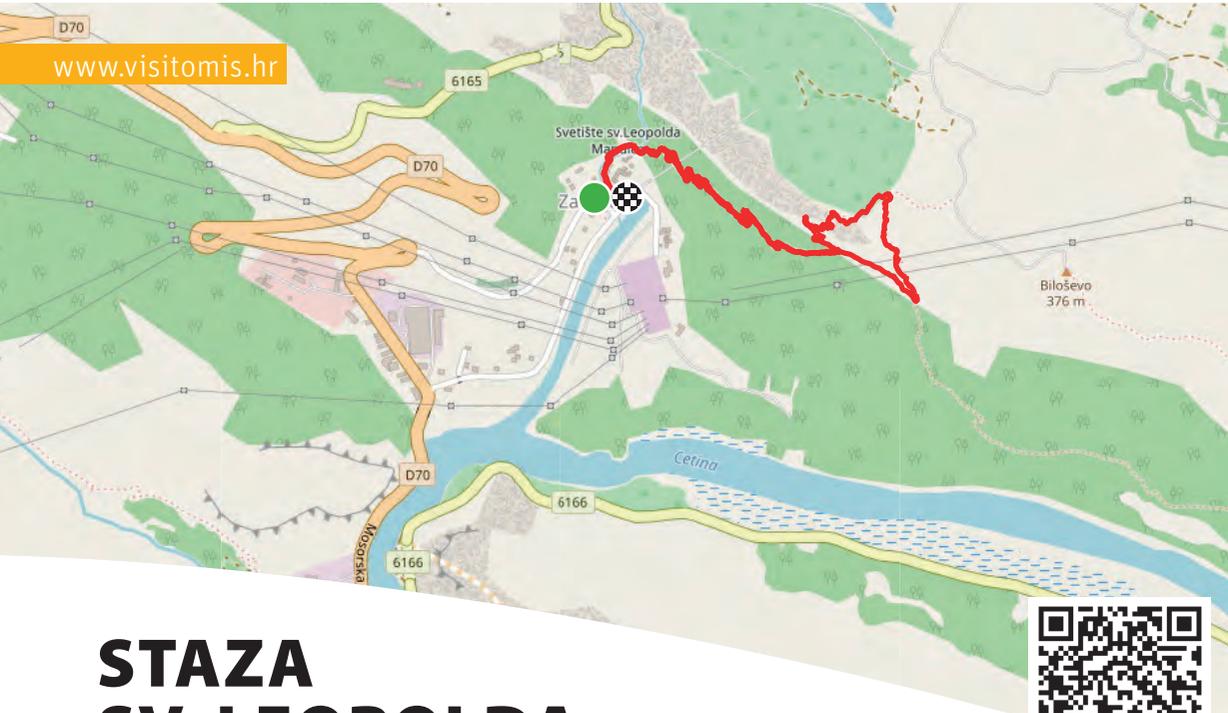
2,10 km Križ, blagoslov, početak staze

3,40 km Tugare, crkva Porodjenja Blažene Djevice Marije, nastavlja se dalje asfaltom

3,65 km desno na stazu

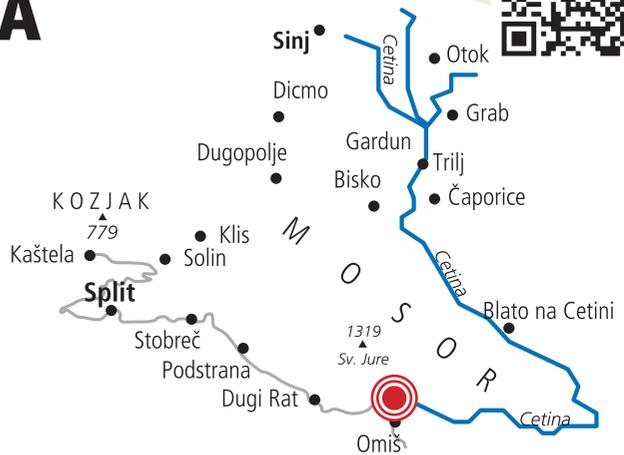
4,00 km crkva sv. Frane, Čažin Dolac





STAZA SV. LEOPOLDA MANDIĆA ZAKUČAC

U zadivljujućoj priči o životu blaženog Leopolda Bogdana Mandića (1866. – 1942.), hrvatskog sveca kojeg je 1983. godine kanonizirao papa Ivan Pavao II., mjesto je i njegova porijekla. Zakučac, malo poljičko selo tradicionalne gradnje u zaleđu Omiša, odakle put vodi prema svetištu sv. Leopolda Mandića i kanjonu rijeke Cetine u prizorima netaknute prirode i baštine minulih vremena.



3,61 km

1h 00min

START	Zakučac
CILJ	Zakučac
USPON/SPUST	294/294
NAJVIŠA TOČKA	290
NAJNIŽA TOČKA	10
ASFALT/BETON	/
MAKADAM/STAZA	3,61 km
TEŽINA	SREDNJA



KRATKE UPUTE



Start 43°27' 24" N / 16°42' 0.2" E

Zakućac, putem preko mosta

0,20 km svetište sv. Leopolda Bogdana Mandića

1,20 km na križanju lijevo

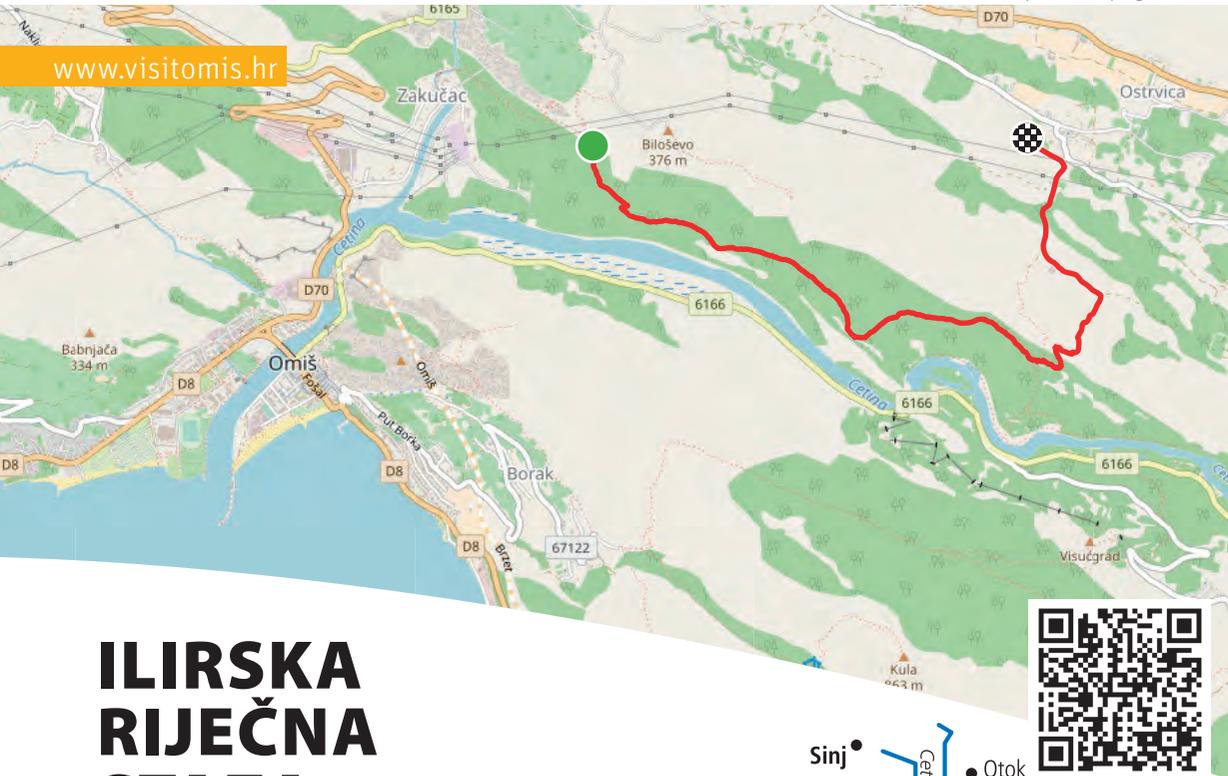
1,80 km na križanju desno

2,20 km na križanju desno

2,50 km na križanju lijevo, istim putem do cilja

3,61 km povratak na polazišnu točku

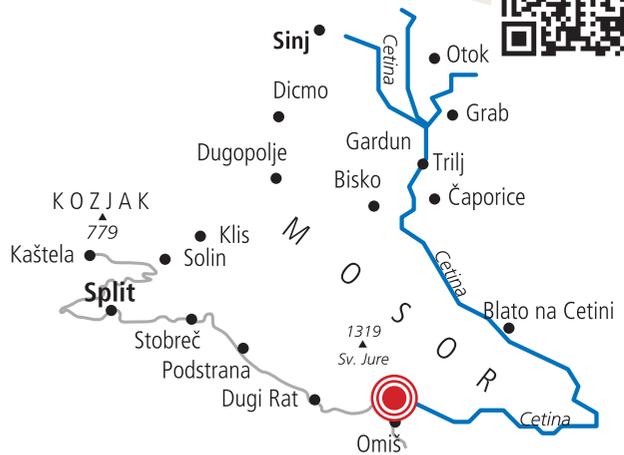




ILIRSKA RIJEČNA STAZA

ZAKUČAČ, OSTRVICA

Potruga za povijesnim tragovima Poljica u pejzažnim motivima rijeke Cetine dočarava period od prapovijesti do srednjeg vijeka – period u kojem drevni Iliri podižu svoja svetišta i grobove predaka razasuta po kanjonu Cetine, period kada se u naselju Ostrvica (Krcatovići – Miri) fortificira kasnoantički ladanjski sklop (V. – VI. st.) i u narodnoj predaji rađaju srednjovjekovna Poljica dolaskom sinova hrvatskog kralja Miroslava (X. st.) na izvor Pokornik.



5,01 km

1h 45 min

START	Staza sv. Leopolda Mandića
CILJ	Kasnoantička palača u Ostrvici
USPON/SPUST	290/185
NAJVIŠA TOČKA	280
NAJNIŽA TOČKA	43
ASFALT/BETON	0,78 km
MAKADAM/STAZA	4,23 km
TEŽINA	SREDNJA



KRATKE UPUTE



Start 43°27' 17.6" N / 16°42' 38.7" E

Na krajnje istočnom dijelu staze sv.
Leopolda Mandića, križanje

0,30 km Stare Kuvačića staje

1,10 km odmorište

2,00 km odmorište

3,60 km odmorište

3,90 km na križanju s makadamom ide se lijevo

4,00 km Ilirske gomile

4,20 km izlazi se na asfalt

4,80 km Pokornik, izvor, mjesto gdje su
osnovana Poljica

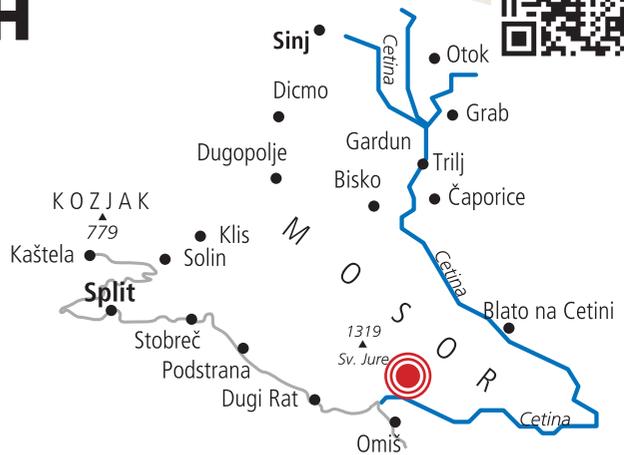
5,01 km kasnoantička palača u Ostrvici





PUTEM NAŠIH STARIH GATA

Gata je malo mjesto smješteno u podnožju planine Mosor u Srednjim Poljicima, na teritoriju nekada slavne Poljičke Republike (knežije) – izvorne srednjovjekovne državne organizacije od dvanaest seoskih općina na čelu kojih se svake godine na blagdan sv. Jurja (23. travnja) bira *veliki knez*. Autonomiju je uspjela zadržati sve do gušenja ustanka Poljičana godine 1807. u borbi protiv Napoleonove vlasti u Dalmaciji. Spomenom na Poljičku Republiku i njenu ostavštinu, upoznaje se i s ostalim vrijednim kulturnim i povijesnim obilježjima Srednjih Poljica i naselja Gata.



8,36 km

3h 30 min

START	Gata
CILJ	Gata
USPON/SPUST	383/383
NAJVIŠA TOČKA	458
NAJNIŽA TOČKA	249
ASFALT/BETON	1,96 km
MAKADAM/STAZA	6,40 km
TEŽINA	SREDNJA



KRATKE UPUTE



Start 43°27' 47.4" N / 16°42' 50.9" E

Župna crkva sv. Ciprijana, iskopine ranokršćanske bazilike, Povijesni muzej Poljica, spomenik popu glagoljašu

0,25 km zaseok Kuvačići

0,50 km zaseok Proso

0,60 km ulaz na stazu

0,65 km cisterna za vodu

0,80 km crkva sv. Roka

1,12 km izlazi se na makadam

1,82 km zaseok Skočibe

2,27 km crkva sv. Ivana Krstitelja, ulaz na stazu

2,49 km gomila, bunker

3,66 km izlazi se na asfalt, zaseok Podgradac

4,26 km ulaz na stazu

4,77 km crkva sv. Jure na Gradcu, pogled na kanjon

5,69 km izlazi se na asfalt

6,34 km ulaz na makadam

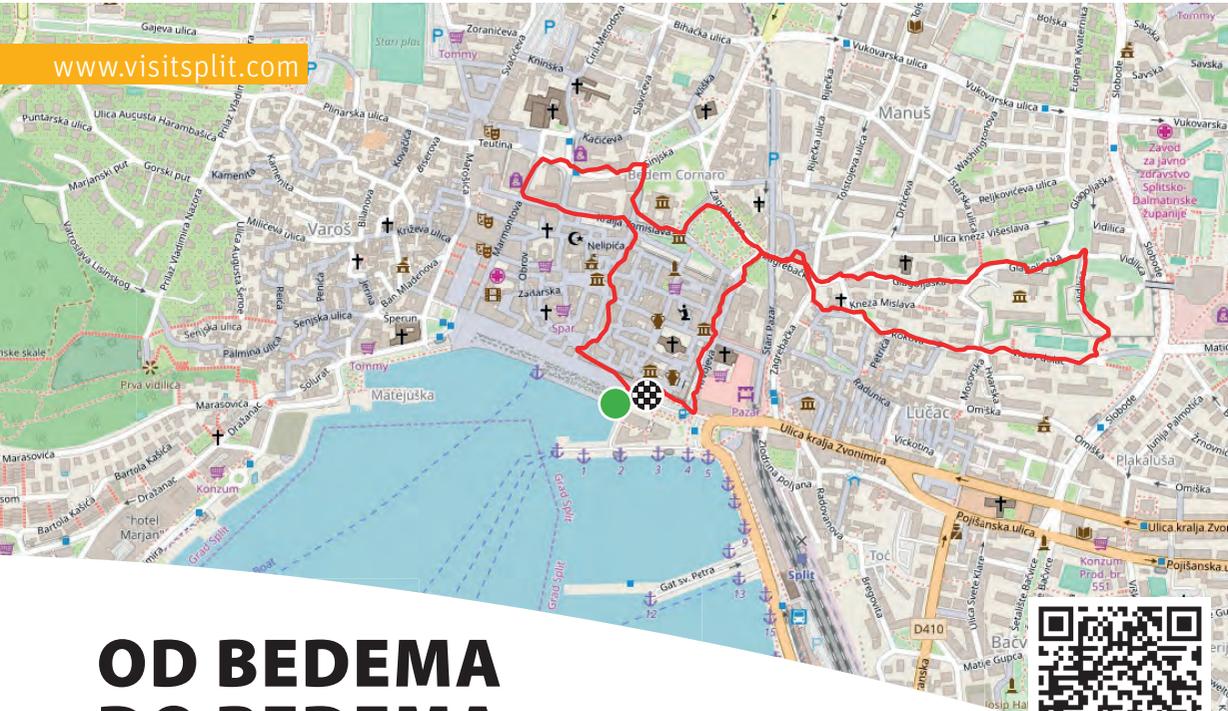
6,59 km ulaz na stazu

7,03 km bunker

7,31 km izlaz na makadam

8,36 km crkva sv. Ciprijana

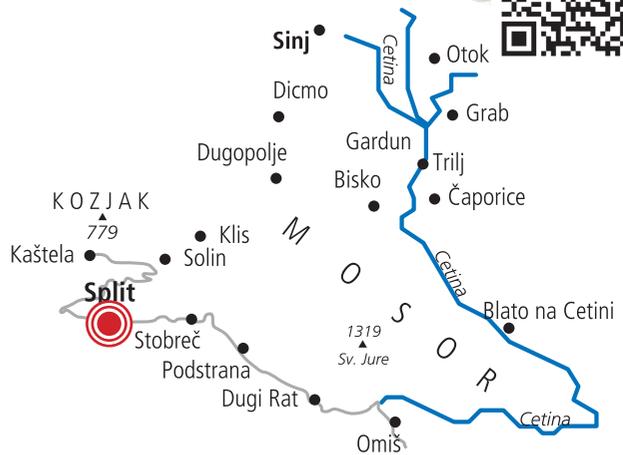




OD BEDEMA DO BEDEMA

SPLIT

Fortifikacijski sustav grada Splita jedinstven je u svojoj graditeljskoj slojevitosti, zabilježenoj od trenutka gradnje velebne Dioklecijanove palače (295. – 305.) do zatvaranja kasnoantičkih i srednjovjekovnih zidina moćnim prstenom baroknih bedema u doba Kandijskog rata (1645. – 1669.). Korak po korak prateći taj vremenski raspon prolazeći gradskim središtem uočavaju se dostignuća i nedostaci u vojnoj arhitekturi u skladu s prilagodbama uzrokovanih promjenama načina i tehnike ratovanja. Povijesni kompleks Splita s Dioklecijanovom palačom uvršten je 1979. godine na UNESCO-ov popis svjetske baštine.



3,01 km
1h 00 min

START	Split
CILJ	Split
USPON/SPUST	57/57
NAJVIŠA TOČKA	50
NAJNIŽA TOČKA	1
ASFALT/BETON	3,01 km
MAKADAM/STAZA	/
TEŽINA	LAGANA



KRATKE UPUTE



- Start** 43°30' 25.834" N / 16°26' 22.466" E
Na Rivi pokraj makete Palače pa zapadno Rivom
- 0,13 km** desno na Voćni trg pa Marulićevom ulicom preko Pjace (Narodni trg)
- 0,27 km** s Pjace u Bosansku ulicu
- 0,39 km** iz Bosanske lijevo u Ulicu kralja Tomislava
- 0,57 km** iz Ulice Kralja Tomislava desno u Marmontovu ulicu
- 0,63 km** iz Marmontove desno prema Sinjskoj ulici
- 0,81 km** iz Sinjske desno u Ulicu Natka Nodila
- 0,90 km** iz Ulice Natka Nodila lijevo u Ulicu kralja Tomislava
- 0,98 km** iz Ulice kralja Tomislava lijevo uz Đardin do Zagrebačke ulice
- 1,05 km** desno u Zagrebačku ulicu
- 1,26 km** lijevo u Ulicu Marina Držića
- 1,31 km** odmah desno uzbrdo stepenicama u Glagoljašku ulicu, ide se uz tvrđavu Gripe
- 1,73 km** skreće se desno (oko ugla tvrđave) u ulicu Vidilica
- 1,93 km** skreće se desno u ulicu Vrzov dolac
- 2,13 km** na križanju produžava se ravno u Rokovu ulicu
- 2,44 km** iz Rokove ulice izlazi se u Zagrebačku ulicu i tom se ulicom nastavlja zapadno (lijevo na križanju)
- 2,58 km** skreće se lijevo prema Pazaru i ulazi u Hrvojevu ulicu
- 2,88 km** izlazi se na Rivu i skreće lijevo
- 3,01 km** povratak na polazišnu točku

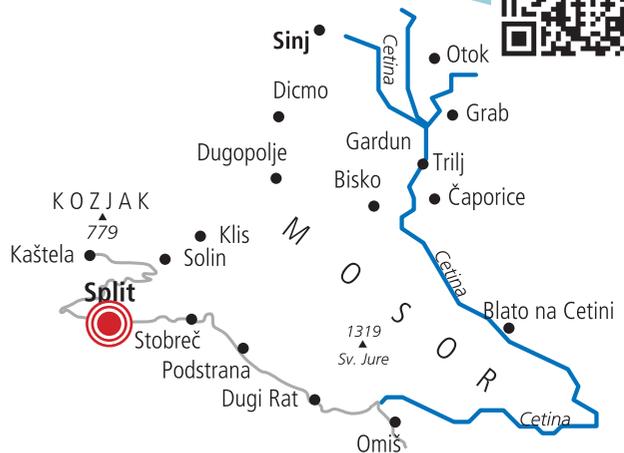




DUHOVNA UTOČIŠTA MARJANA

SPLIT

Marjan, brdo iznad Splita, stoljećima je bilo duhovno utočište brojnih pustinjaka koji su mir i ljubav u Kristovoj vjeri tražili daleko od gradskih zidina. O tome svjedoče brojne sačuvane crkve i eremitaži na Marjanu u kojima se čuvaju vrijedna umjetnička djela.



9,51 km

4h 00 min

START	Split
CILJ	Split
USPON/SPUST	199/195
NAJVIŠA TOČKA	134
NAJNIŽA TOČKA	1
ASFALT/BETON	7,51 km
MAKADAM/STAZA	1,98 km
TEŽINA	LAGANA



KRATKE UPUTE



Start 43°30'30.33"N / 16°26'8.239"E

Crkva i samostan sv. Frane, zapadno uzbrdo ulicom Šperun

0,26 km ulaz na široke stepenice u Senjsku ulicu

0,47 km skretanje lijevo prema Prvoj vidilici

0,52 km od Prve vidilice desno uzbrdo

0,79 km crkva sv. Nikole Putnika, od crkve dalje zapadno Šetalištem Alberta Marangunića

2,52 km na križanju (Sedlo) lijevo

2,79 km desno uz put je crkva Gospe od Betlema

3,02 km silazak s velike okuke na stazu do crkve sv. Jere

3,18 km crkva sv. Jere, od crkve dalje nizbrdo stazom, prelazi se asfaltni put i nastavlja stazom nizbrdo

3,47 km crkva Gospe od sedam žalosti, iza crkve desno

3,59 km izlaz na asfalt, skrenuti desno

4,18 km lijevo

4,64 km crkva sv. Jurja

5,96 km na Benama ostaci crkve sv. Benedikta

7,73 km skretanje lijevo u Matoševu

7,94 km skretanje lijevo u Spinutsku

8,04 km crkva Pohođenja Blažene Djevice Marije, iza crkve odmah skretanje u Bakotičevu ulicu

8,34 km prelazak semafora ravno i ulaz u Ulicu Antuna Gustava Matoša

8,73 km skretanje desno u prilaz Vladimira Nazora

8,93 km crkva sv. Mande, od crkve nastaviti uzbrdo

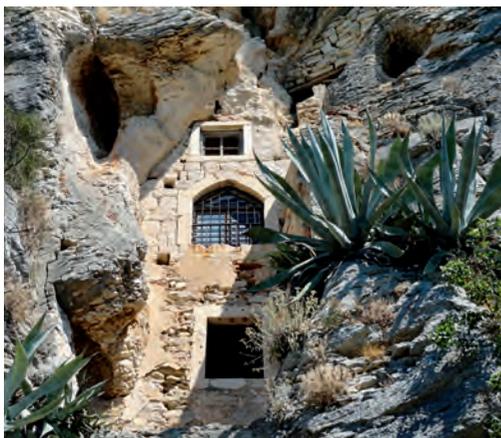
9,06 km skretanje lijevo u Milićevu ulicu

9,32 km na 30 metara desno u Ulici Kraj Svetog Nikole je crkva sv. Mikule, vraća se od crkve tih 30 metara

9,40 km crkva sv. Križa

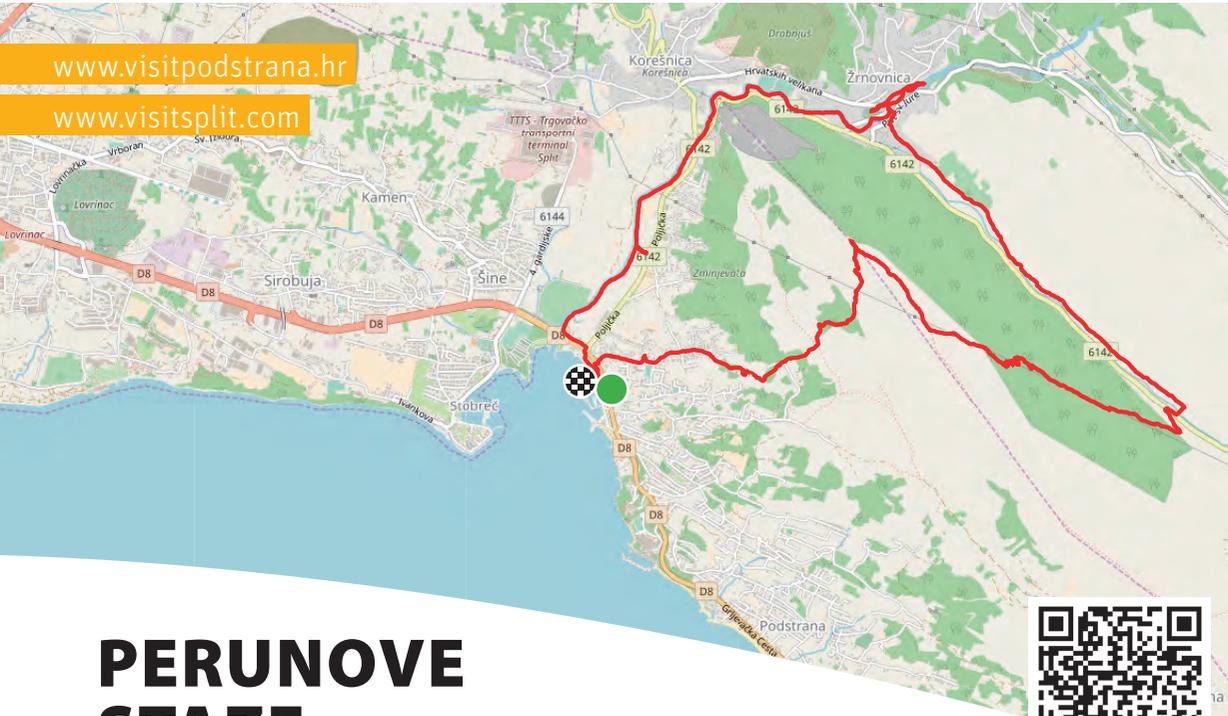
9,47 km crkva Gospe od Soca, skretanje lijevo u Mrčelinu ulicu

9,51 km Prokurative (Trg Republike)



www.visitpodstrana.hr

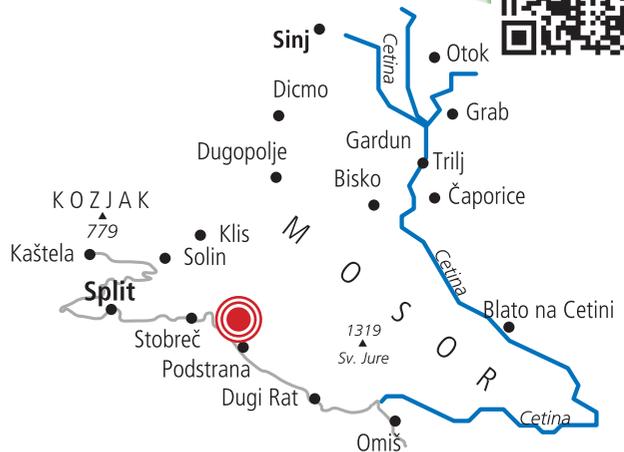
www.visitsplit.com



PERUNOVE STAZE

ŽRNOVNICA, STROŽANAC,
PODSTRANA

Nedaleko od Splita, iznad mjesta Žrnovnice, Strožanac i Podstrana, pruža se brdo Perun, sveta gora starih Slavena. Gora na kojoj je prema mitološkoj predaji stolovao vrhovni bog slavenskog panteona Perun. Hodajući grebenima ovog brda i njegovom bližom okolicom ulazi se u tragove prapovijesne, antičke i ranosrednjovjekovne (staroslavenske) kulture koji vode do veličanstvenih obrednih gomila i lokaliteta ispunjenih duhom drevnih vjerovanja.



14,81 km

5h 00 min

START	Strožanac
CILJ	Strožanac
USPON/SPUST	480/480
NAJVIŠA TOČKA	425
NAJNIŽA TOČKA	1
ASFALT/BETON	1,78 km
MAKADAM/STAŽA	13.03 km
TEŽINA	ZAHTJEVNA



KRATKE UPUTE



Start 43°30' 6.4" N / 16°32' 3.7" E

Ispred Turističke zajednice Općine Podstrana

0,55 km crkva Gospe u Siti

1,35 km ostaci kasnoantičkog rezidencijalnog sklopa na lokalitetu Polača (Polače)

1,45 km izvor vode Polača

2,45 km šuma hrasta medunca

2,55 km skretanje za sportsko penjašite

3,15 km crkva sv. Jurja na Perunskom

4,60 km 5,50 km – buduća poučna staza (autohtona flora)

7,00 km uklesani datum u stijenu potpornog zida (meje)

9,55 km reljef s prikazom ilirskog (rimskog) božanstva Silvana u Barbaričima (Žrnovnica)

9,78 km reljef s prikazom Božanskog boja (slavska mitologija) na pročelju crkve Uznesenja Blažene Djevice Marije

9,89 km grob Miljenka Smoje

10,35 km Antoničin Mlin

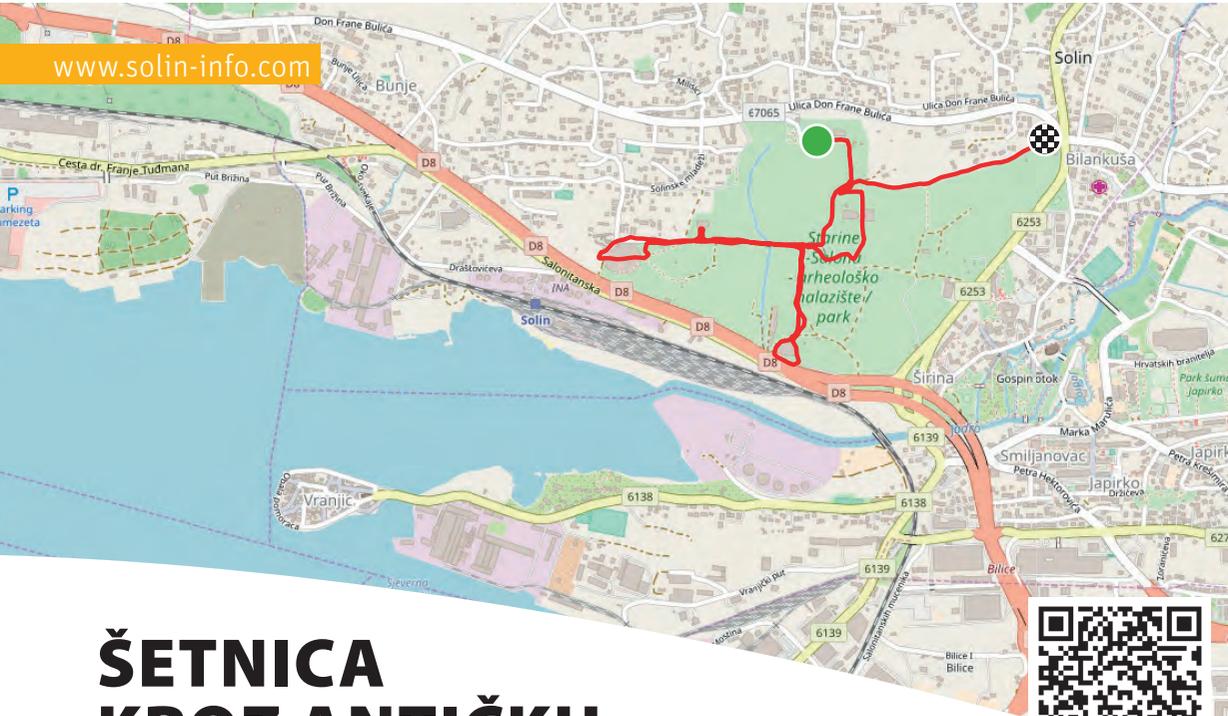
13,50 km Zmijin (Zmajev) kamen (slavska mitologija)

14,35 km ušće rijeke Žrnovnice

14,81 km povratak na polazišnu točku



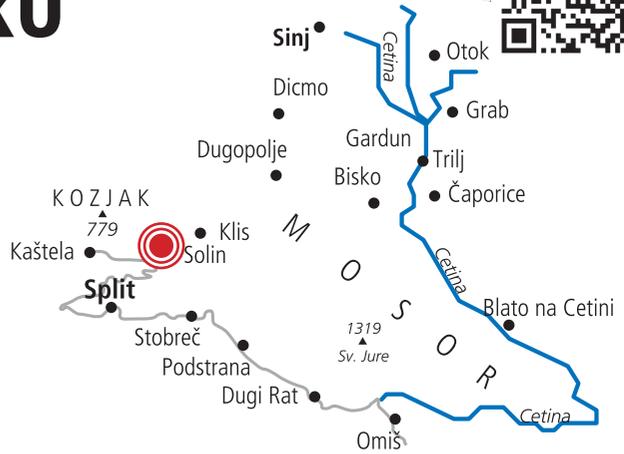
www.solin-info.com



ŠETNICA KROZ ANTIČKU SALONU

SOLIN

Salona, antički grad i luka od strateškog značaja na Mediteranu, nepresušno je arheološko vrelo u otkrivanju svih njegovih monumentalnih građevina koji u današnje vrijeme svjedoče o sjaju i slavi iščezle civilizacije. Amfiteatar, teatar, forum, termalni kompleksi, popločane ulice *cardo* i *decumanus*, ranokršćanske bazilike, hramovi, bedemi, kule, mostovi,... sve su to slike u mozaiku koji ovo središte negdašnje rimske Dalmacije čine najvažnijim arheološkim nalazištem na području Hrvatske.



3,97 km

1h30min

START	Salona
CILJ	Salona
USPON/SPUST	36/55
NAJVIŠA TOČKA	35
NAJNIŽA TOČKA	2
ASFALT/BETON	/
MAKADAM/STAZA	3,97 km
TEŽINA	LAGANA



KRATKE UPUTE



- Start** 43°32' 30.329" N / 16°28' 55.052" E
Na ulazu u Manastirine s parkirališta
- 0,24 km** ide se desno, linijom zapadnog bedema Salone
- 0,46 km** desno prema zapadu prema amfiteatru
- 0,84 km** skretanje 50 m desno na nekropolu i povratak na isti put
- 1,14 km** amfiteatar, povratak na isti put pokraj tradicijske kuće Parać (na 1,34 km)
- 1,92 km** skretanje desno prema forumu i teatru
- 2,25 km** forum i teatar
- 2,80 km** povratak istim putem i potom skrenuti desno
- 2,84 km** opet odmah skrenuti desno prema istočnim gradskim vratima (Porta Caesarea) i proći s južne strane Episkopalnog centra do Pet mostova
- 3,00 km** Pet mostova, odakle ravno prema sjeveru Petrovom ulicom (uz Episkopalni centar i Velike gradske terme)
- 3,22 km** lijevo prema stepenicama
- 3,29 km** desno
- 3,97 km** istočna linija bedema

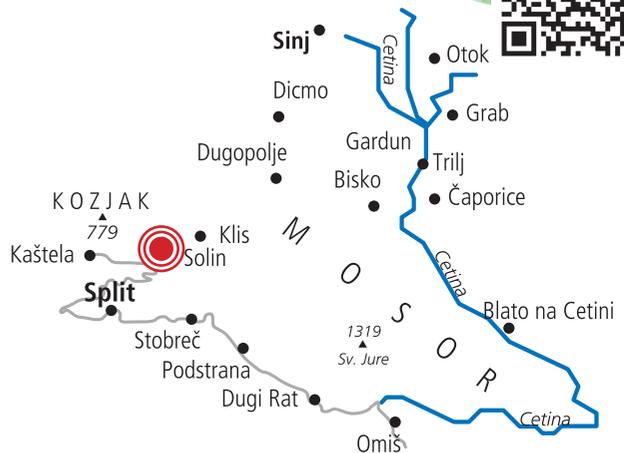




ŠETNICA UZ JADRO

SOLIN

Iako dužinom toka mala (4,50 km), Jadro (ant. *Salon*) je povijesno velika rijeka. Drevni Iliri podizali su utvrđena naselja u njenoj blizini i na obližnjim uzvišenim položajima. Uz deltu rijeke Jadro nastao je antički grad Salona. Preko vodova (iz I. st. pr. Kr.) u dužini od oko 4 km grad se opskrbljivao vodom s izvora Jadra u podnožju planine Mosor. Istovremeno s izgradnjom Dioklecijanove palače (295. – 305.) na splitskom poluotoku, podiže se i akvedukt (duljine 9,50 km), koji se kao i Salonitanski napajao pitkom vodom iz istog izvora. U ranom srednjem vijeku, istočno od ruševina rimske Salone, razvio se starohrvatski Solin na području toka rijeke. Mjesto je to gdje su se krunili i pokapali hrvatski kraljevi. Danas, prolazeći šetnicom Jadra sve te, ali i mnoge druge sačuvane uspomene prošlosti, svjedočanstvo su značaja i važnosti ove rijeke tijekom minulih stoljeća pa sve do našeg vremena.



3,24 km

1h 00 min

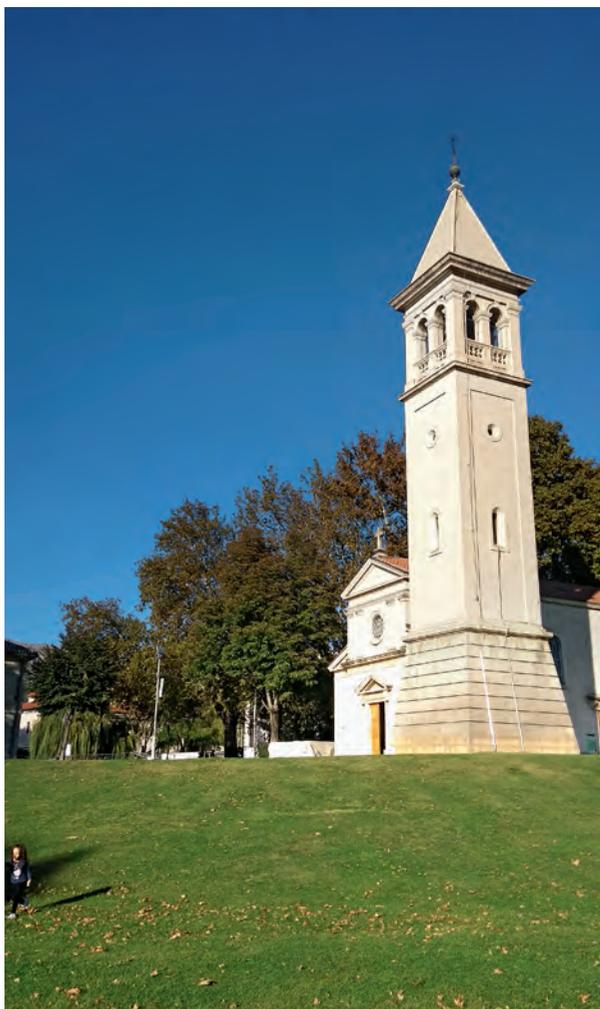
START	Solin
CILJ	izvor rijeke Jadro
USPON/SPUST	39/12
NAJVIŠA TOČKA	41
NAJNIŽA TOČKA	2
ASFALT/BETON	1,84 km
MAKADAM/STAZA	1,40 km
TEŽINA	LAGANA

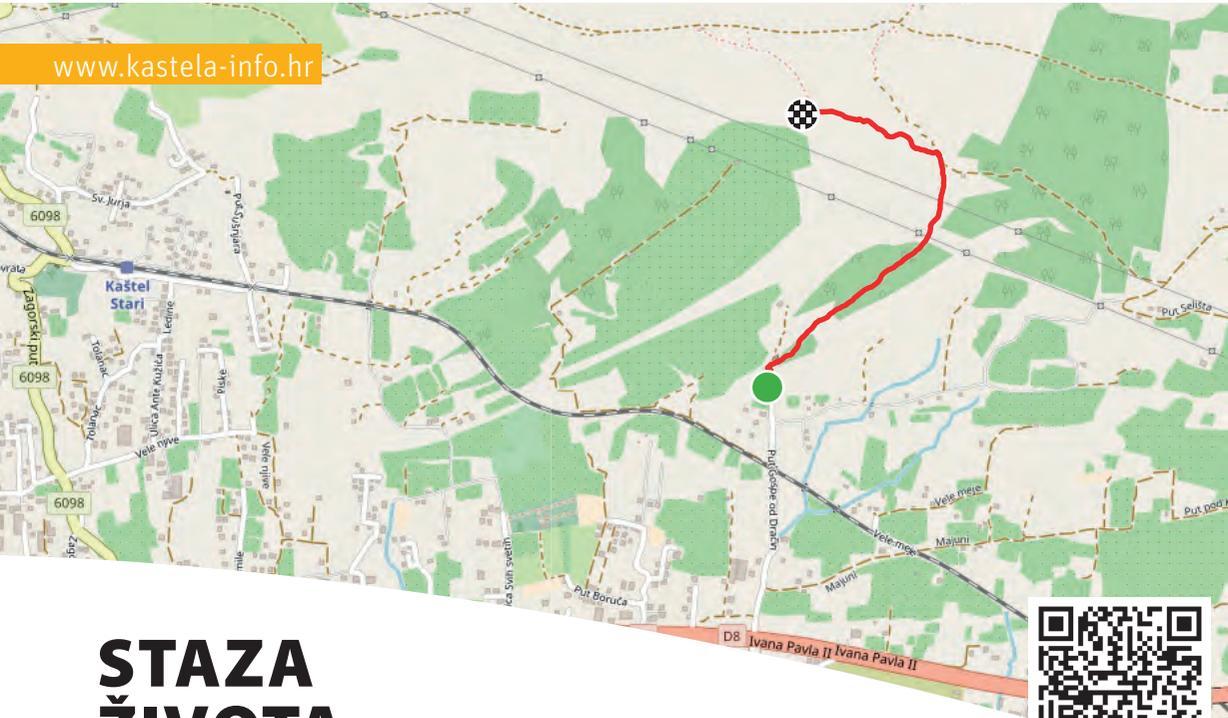


KRATKE UPUTE



- Start** 43°32'6.641"N / 16°29'24.932"E
Pokraj crkve sv. Marije (Gospe od otoka)
na Gospinom otoku, iza crkve lijevo
(zapadno) preko mosta na rijeci Jadro
- 0,11 km** nakon mosta desno u Ulicu kralja
Zvonimira pa odmah desno kroz prolaz
uz Dom kulture „Zvonimir“
- 0,28 km** lijevo prema šetnici uz Jadro i cijelo
vrijeme ide se uz Jadro
- 0,80 km** skreće se lijevo prije mosta
- 0,88 km** desno na cestu (Put Majdana)
- 1,68 km** nakon mosta lijevo
2 km desno na uzbrdicu
- 2,20 km** lijevo preko Dioklecijanovog akvedukta
na stazu
- 3,24 km** završetak šetnice u blizini izvora rijeke
Jadro



www.kastela-info.hr


STAZA ŽIVOTA

KAŠTELA

Tradicija od iznimnog značaja u vjerskom životu Kaštela Lukšića je pobožnost Križnog puta. Tijekom korizmenog vremena prolazi se 14 postaja u spomen na Isusovu muku, od crkve Gospe Lurdske (iz 1904. godine) na predjelu Dračine do crkve sv. Lovre na uzvišenju Ostrog. Ostrog je višeslojni arheološki lokalitet koji obuhvaća prapovijesnu gradinu nad čijim ostacima je u srednjem vijeku podignuta utvrda, a pred utverdnom srednjovjekovno groblje i crkva sv. Lovre. S te posljednje postaje Križnog puta pruža se panoramski pogled na Kaštelanski zaljev.



1,24 km

0_h 45_{min}

START	Križni put
CILJ	crkva sv. Lovre od Ostroga
USPON/SPUST	173/13
NAJVIŠA TOČKA	260
NAJNIŽA TOČKA	84
ASFALT/BETON	0,80 km
MAKADAM/STAZA	0,44 km
TEŽINA	SREDNJA



KRATKE UPUTE



Start 43°33' 53.1" N / 16°21' 56.6" E

S livade gdje je prva postaja Križnog puta

0,10 km crkva Gospe Lurdske

0,10 km – 1,20 km 14 postaja Križnog puta

1,24 km crkva sv. Lovre od Ostroga





OD KAŠTELA DO KAŠTELA KAŠTELA

Ime Kaštela zajedničko je ime sedam naselja koja su nastajala uz renesansne utvrde – kaštele plemićkih obitelji na obali između gradova Solina i Trogira. Kašteli su podizani u zaštitu od turskih osvajačkih i gusarskih pljačkaških pohoda, ali i kao mjesta ladanjskog ugođaja. Osim neprocjenjivom povijesno-umjetničkom vrijednošću, pozornost privlače i pričom o životima i djelima njihovih graditelja.



9,72 km

4_h00_{min}

START	Kaštel Štafilić
CILJ	Kaštel Sućurac
USPON/SPUST	47/51
NAJVIŠA TOČKA	12
NAJNIŽA TOČKA	1
ASFALT/BETON	9,72 km
MAKADAM/STAZA	/
TEŽINA	LAGANA



KRATKE UPUTE



Start 43°33' 1.5" N / 16°20' 7.3" E

Kaštel Štafilić (Stara maslina)

- 0,31 km** na dnu ulice desno, dolazi se do kule Ferro i župne crkve Bezgrešnog Začeca Blažene Djevice Marije te nastavlja prema zapadu
- 0,71 km** kula Nehaj, povratak istim putem preko plaže Gabine
- 1,08 km** desno
- 1,24 km** Kaštel Štafileo (Rotondo)
- 1,51 km** kula Cippico, lijevo



- 1,63 km** Kaštel Novi, Brce, povratak do kule pa lijevo
- 2,29 km** Kaštel Stari, Kaštel Cippico
- 3,15 km** hotel Palace
- 3,55 km** Kaštel Rušinac, nasuprot crkva sv. Ivana Krstitelja (grob Miljenka i Dobrile)
- 3,74 km** Villa Šoulavy
- 3,82 km** prolazi se pored parka obitelji Šoulavy
- 3,92 km** župna crkva Uznesenja Blažene Djevice Marije
- 3,98 km** Kaštel Vitturi (Muzej grada Kaštela)
- 4,07 km** Park Vitturi
- 4,57 km** Stup pod Ostrogom
- 5,07 km** desno
- 5,23 km** Baletna škola
- 5,75 km** park u Kaštelu Kambelovcu
- 5,86 km** Kaštel Kambelovac, Brce, kula Cambi
- 5,93 km** župna crkva sv. Mihovila
- 6,90 km** Kaštilac u Kaštelu Gomilici
- 7,03 km** župna crkva sv. Jeronima
- 7,48 km** Marina Kaštela
- 7,68 km** izlaz na glavnu cestu, stara cesta Split – Trogir (preporučeno koristiti lokalni autobus)
- 9,24 km** desno u Kaštel Sućurac
- 9,43 km** lijevo
- 9,72 km** Kaštilac u Kaštelu Sućurcu, Nadbiskupska palača (Muzej grada Kaštela), Podvorje



www.visittrogir.hr



TROGIR EXTRA MUROS

TROGIR

Trogir je tijekom čitave svoje prošlosti ostavljao dojam teško osvojivog grada. Razlog tome prvenstveno je njegov prirodni zaštićeni položaj u morskome rukavcu između kopna i otoka Čiova na zapadnom ulazu u Kaštelanski zaljev te dobro osmišljen i proveden obrambeni sustav prilagođen konfiguraciji otočića na kojem se Trogir smješta. Sačuvani dijelovi gradnje tog fortifikacijskog sustava protežu se negdašnjom linijom srednjovjekovnih i novovjekovnih bedema grada – na sjeveru od kopnenih vrata i ostataka gradskih bastiona (XVII. st.) do kule sv. Marka (XV. st.) te južno od kule – tvrđave Kamerlengo (XV. st.) do poteza srednjovjekovnih zidina kas morskim vratima (iz 1593. godine) između kule sv. Nikole i kule Vitturi.



1,30 km

0_h30_{min}

START	Trogir
CILJ	Trogir
USPON/SPUST	5/5
NAJVIŠA TOČKA	6
NAJNIŽA TOČKA	1
ASFALT/BETON	1,30 km
MAKADAM/STAZA	/
TEŽINA	LAGANA



KRATKE UPUTE



Start 43°31'3.5" N / 16°15'1.7" E

Sjeverna gradska vrata, prema zapadu
uz gradske zidine

0,35 km kula sv. Marka

0,48 km Marmontov glorijet

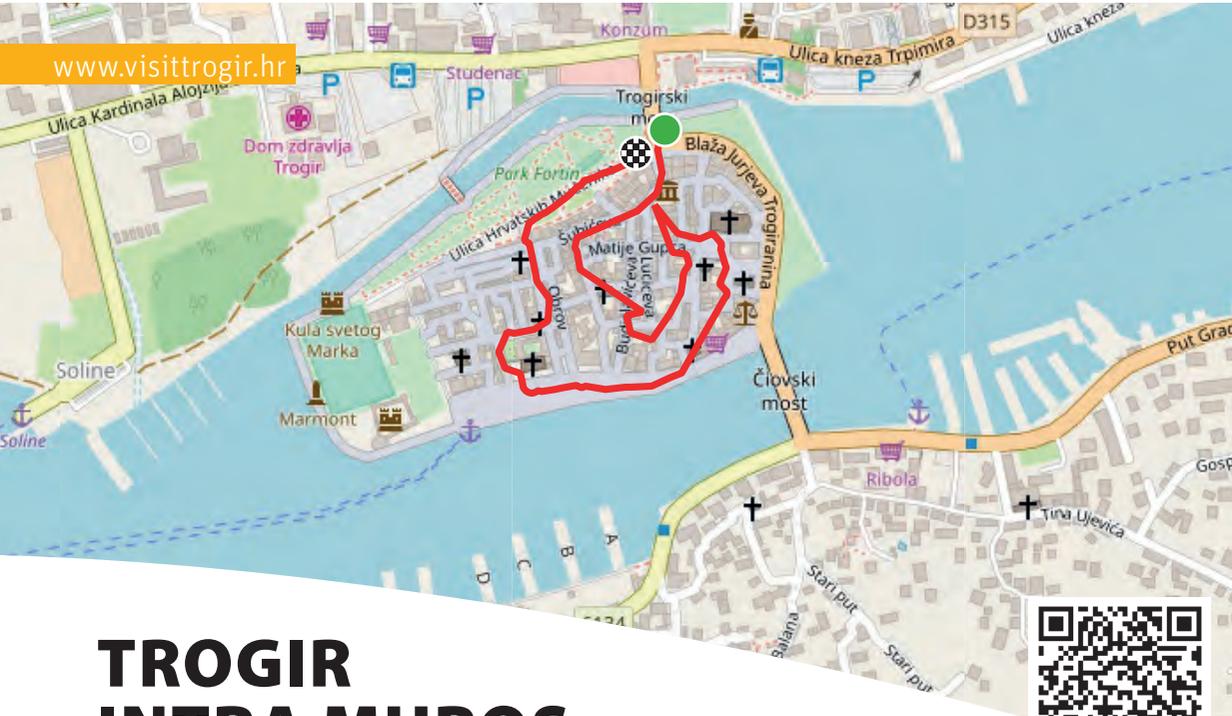
0,61 km kula (tvrđava) Kamerlengo, preko Rive
prema istoku

0,95 km morska (južna) vrata, samostan i crkva
sv. Nikole

1,00 km prije mosta lijevo Ulicom Blaža Jurjeva
Trogirana

1,30 km povratak na polazišnu točku





TROGIR INTRA MUROS

TROGIR

Prolazeći bilo kojim dijelom povijesne jezgre Trogira, nižu se slika za slikom neprocjenjivih umjetničkih ostvarenja nastalih u inspiraciji svojih stvaratelja kao doprinos vječnoj ljepoti ovoga grada. Na središnjem gradskom trgu je romanička katedrala sv. Lovre (sv. Ivana) s glasovitim Radovanovim portalom (XIII. st.), krstionicom (građena od 1460. do 1467., u stilskim obilježjima kasne gotike i rane renesanse) i najljepšim spomenikom renesanse u Dalmaciji, kapelom sv. Ivana Trogirskog. Uz južne zidine grada nalazi se ženski benediktinski samostan (utemeljen 1064. godine) i crkva sv. Nikole s dragocjenom zbirkom umjetnina kojoj pripada znameniti reljef Kairosa – grčkog božanstva sretnog trenutka (IV. – III. st. pr. Kr.). Dio je to vrijednih spomeničkih cjelina u nepreglednom bogatstvu kulturnih obilježja grada spomenika Trogira. Povijesni grad Trogir uvršten je 1997. godine na UNESCO-ov popis svjetske baštine.



1,29 km

0_h30_{min}

START	Trogir
CILJ	Trogir
USPON/SPUST	5/5
NAJVIŠA TOČKA	6
NAJNIŽA TOČKA	1
ASFALT/BETON	1,29 km
MAKADAM/STAZA	/
TEŽINA	LAGANA



KRATKE UPUTE



Start 43°31'3.5" N / 16°15'1.7" E

Sjeverna gradska vrata

0,05 km Muzej grada Trogira, odakle desno u Šubićevoj ulicu

0,16 km lijevo u Mornarsku

0,25 km lijevo u Ribarsku

0,44 km crkva sv. Barbare

0,49 km Trg Ivana Pavla II., katedrala sv. Lovre (sv. Ivana), s Trga se kreće prema jugu

0,62 km lijevo prema jugu

0,66 km kroz morska (južna) vrata izlazi se na Rivu i kreće prema zapadu (desno)

0,84 km samostan sv. Dominika, od samostana desno ulazi se u Vukovarsku ulicu

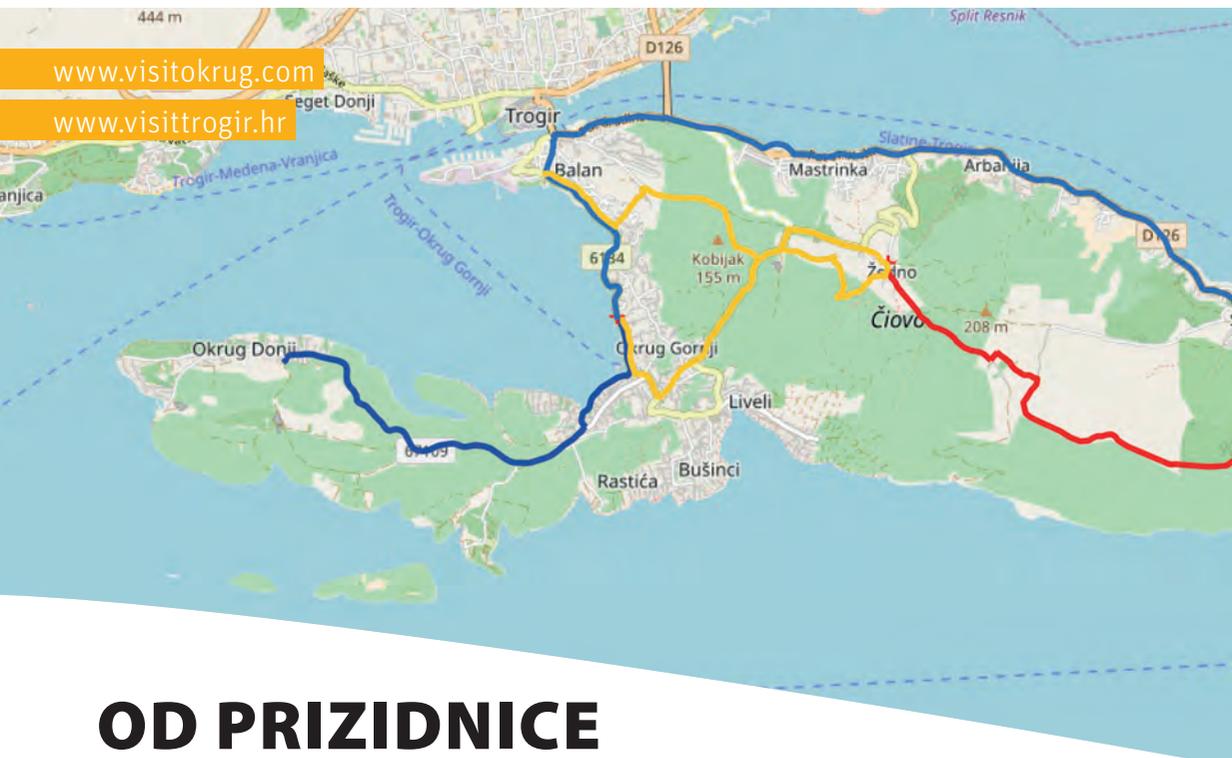
0,90 km desno

0,93 km crkva Svih Svetih, skreće se lijevo, ravno do izlaza iz stare gradske jezgre

1,05 km desno

1,29 km povratak na polazišnu točku





www.visitokrug.com

www.visittrogir.hr

OD PRIZIDNICE DO SVETOG IVANA

ČIOVO, TROGIR

Na korak od Trogira, Čiovo je dijelom svoje prošlosti bio svojevrsni otok eremitaž, otok na kojem su pustinjaci i ostali redovnici tražili svoj duhovni prostor na osamljenim mjestima za život u postu, bdijenju i molitvama. Snaga njihove vjere u odrazu umjetnosti ostavila je za sobom jedne od najljepših ostvarenja sakralne umjetnosti u Dalmaciji. U nizu važnih spomeničkih cjelina na Čiovu ističe se hodočasnička crkva Gospe od Prizidnice sa sklopom pustinjačkih zgrada, sagrađena 1546. godine među strmim stijenama iznad mora na južnoj strani otoka. Potom, na sjevernoj obali otoka nalazi se dominikanski samostan sv. Križa u Arbaniji osnovan 1432. godine i iste godine utemeljen franjevački samostan sv. Ante na Dridu pokraj špilje posvećene Sv. Mariji Magdaleni.

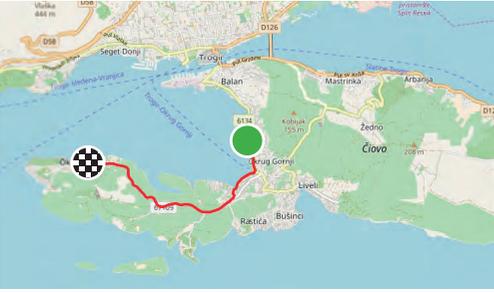


35,40 km

11^h45^{min}

START	crkva sv. Teodora
CILJ	crkva sv. Teodora
USPON/SPUST	545/620
NAJVIŠA TOČKA	213
NAJNIŽA TOČKA	0
ASFALT/BETON	25,75 km
MAKADAM/STAZA	9,65 km
TEŽINA	LAGANA/SREDNJA





4,69 km
1 h 30 min



START	crkva sv. Teodora (Tudora)
CILJ	crkva sv. Ivana Krstitelja
USPON/SPUST	68/18
NAJVIŠA TOČKA	51
NAJNIŽA TOČKA	1
ASFALT/BETON	4,69 km
MAKADAM/STAZA	/
TEŽINA	LAGANA



8,65 km
3 h 00 min



START	crkva sv. Teodora (Tudora)
CILJ	crkva sv. Andrije na Balanu
USPON/SPUST	230/205
NAJVIŠA TOČKA	153
NAJNIŽA TOČKA	0
ASFALT/BETON	5,20 km
MAKADAM/STAZA	3,45 km
TEŽINA	SREDNJA

KRATKE UPUTE



Start 43°30' 1.3" N / 16°15' 33.9" E
Crkva sv. Teodora (Tudora) u Okrugu Gornjem, kreće se južno Šetalištem Stjepana Radića

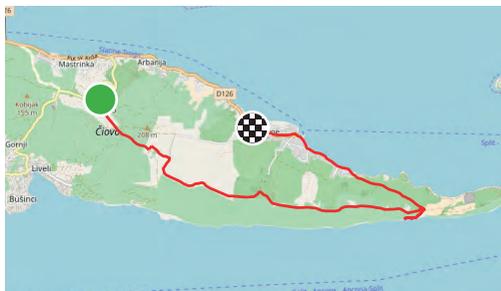
- 0,50 km** desno u Toć
- 0,60 km** desno u Radićevoj ulicu
- 1,10 km** lijevo prema Ulici Ante Starčevića
- 1,30 km** desno u Ulicu Ante Starčevića
- 2,05 km** ravno
- 4,69 km** lijevo i 50 metara do crkve sv. Ivana Krstitelja u Okrugu Donjem

KRATKE UPUTE



Start 43°30' 1.3" N / 16°15' 33.9" E
Crkva sv. Teodora (Tudora) u Okrugu Gornjem, kreće se južno Šetalištem Stjepana Radića

- 0,50 km** lijevo u Ulicu 30. svibnja
- 0,90 km** lijevo u Ulicu Bana Jelačića
- 1,10 km** lijevo na Put Sv. Karla
- 1,35 km** ravno
- 2,50 km** nastaviti ravno asfaltnom cestom
- 2,95 km** desno u smjeru Žednog
- 3,60 km** produžiti ravno na Put Kobijaka
- 3,95 km** iza kružnog toka skrenuti desno na obilježenu stazu prema crkvi sv. Mavra
- 4,50 km** produžiti ravno prema crkvi sv. Mavra još 50 metara, od crkve vratiti se 50 metara istim putem
- 5,10 km** lijevo na poljski put
- 5,70 km** lijevo na asfaltni put
- 5,90 km** s asfalta skrenuti desno na makadam
- 6,60 km** na makadamu lijevo
- 7,30 km** lijevo i nakon 50 metara odmah desno na Put Salduna
- 7,80 km** desno u Ulicu kralja Tomislava
- 8,65 km** lijevo 50 metara do crkve sv. Andrije na Balanu



12,70 km
4 h 15 min



START **Žedno**
CILJ **crkva Uznesenja Blažene
Djevice Marije**

USPON/SPUST **181/293**
NAJVIŠA TOČKA **213**
NAJNIŽA TOČKA **0**
ASFALT/BETON **6,50 km**
MAKADAM/STAZA **6,20 km**
TEŽINA **SREDNJA**



9,36 km
3 h 00 min



START **Slatinama**
CILJ **crkva sv. Teodora
(Tudora)**

USPON/SPUST **66/104**
NAJVIŠA TOČKA **38**
NAJNIŽA TOČKA **4**
ASFALT/BETON **9,36 km**
MAKADAM/STAZA **/**
TEŽINA **SREDNJA**

KRATKE UPUTE



Start 43°30' 16.52" N / 16°17' 23.612" E
U Žednom na kružnom toku ide se
jugoistočno ulicom Franini

- 1,90 km** iz ulice Franini desno na makadam
- 4,40 km** desno
- 4,75 km** ravno
- 7,90 km** desno prema crkvi Gospe od Prizidnice
- 8,45 km** dolazi se do crkve Gospe od Prizidnice i vraća istim putem do križanja
- 8,95 km** lijevo
- 9,05 km** desno na asfaltni put prema Slatinama
- 12,10 km** lijevo u ulicu Put Porta
- 12,70 km** župna crkva Uznesenja Blažene Djevice Marije u Slatinama

KRATKE UPUTE



Start 43°29' 59.935" N / 16°19' 54.052" E

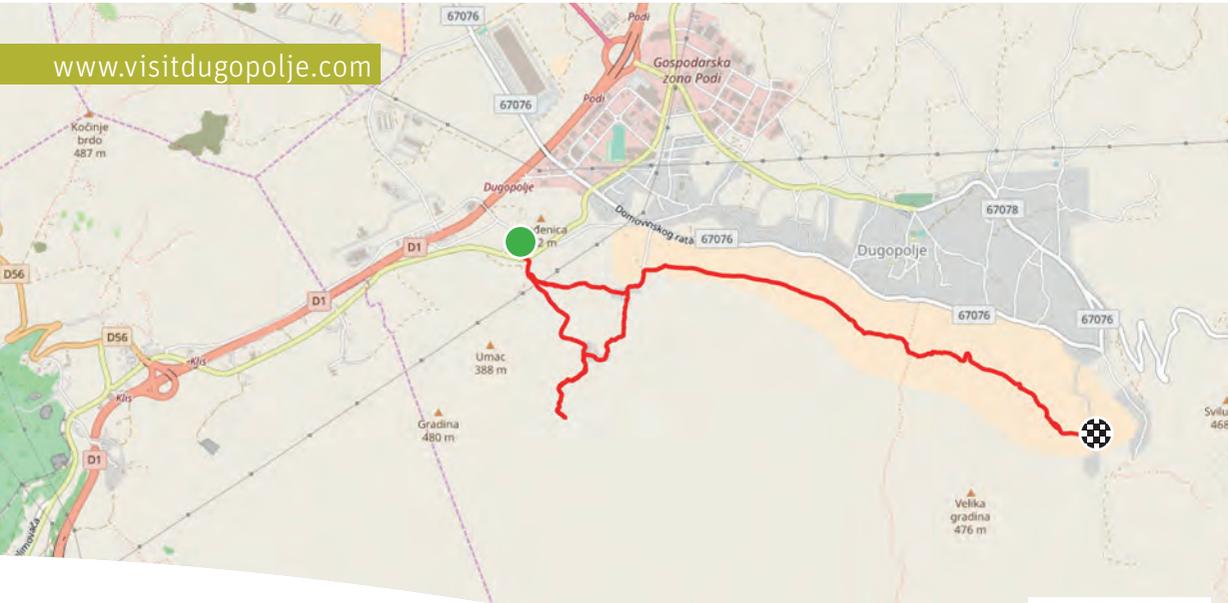
- U Slatinama pokraj župne crkve Uznesenja Blažene Djevice Marije, odakle se kreće na glavnu cestu (Ulica Bana Jelačića) i nastavlja zapadno. Staza cijelo vrijeme ide tom cestom, koja u jednom trenutku mijenja ime u Cestu Domovinske Zahvalnosti, a zatim u Put Sv. Križa
- 4,90 km** desno u uličicu koja ide uz more
- 5,25 km** opet se izlazi na glavnu cestu, Put Gradine i nastavlja zapadno sve do Čiovskog mosta
- 7,25 km** lijevo u ulicu Put Balana
- 7,60 km** lijevo u Ulicu kralja Tomislava koja prelazi u Šetalište Stjepana Radića
- 9,36 km** crkva sv. Teodora (Tudora) u Okrugu Gornjem





Dalmatinska zagora

7 staza 37 km

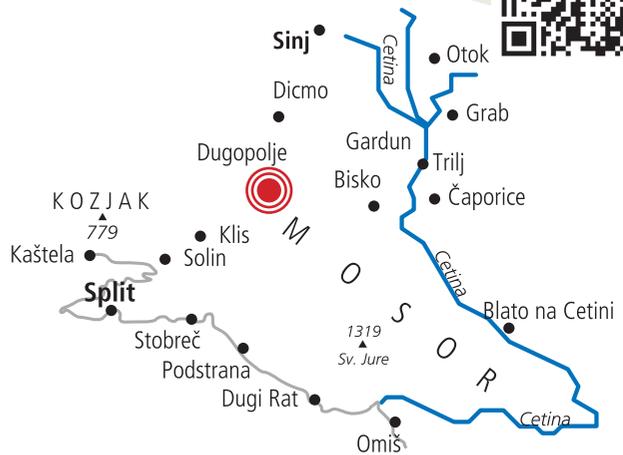
www.visitdugopolje.com


DUGOPOLJSKI MALI PUT

DUGOPOLJE



U podnožju sjevernih padina planine Mosor pruža se dugopoljska visoravan, još od rimskih vremena najvažnije cestovno čvorište na putu između srednjodalmatinske obale i zaleđa. Pravac kretanja antičkih prometnica orijentir je u otkrivanju prirodnih i kulturnih znamenitosti ovog područja. Sa sjeverne strane rimske ceste u Klapavicama je prapovijesna gradina Građenica i kapelica Gospe u Dnu Polja (iz 1923. godine) sa srednjovjekovnim nadgrobni spomenicima (stećcima). Put koji vodi južno od ceste uspinje se na obronke Mosora do muzeja tradicijske arhitekture na otvorenom, dugopoljskog zaseoka Balići – Đakići. Nedaleko od zaseoka je Kraljeva peć (Balića pećina), pećina u kojoj je prema narodnim predajama stolovao drevni ilirski ratnik – kralj. Do pećine vodi staza obilježena prapovijesnim grobovima i obrednim gomilama. Na tragu rimske ceste prema današnjem naselju Dugopolje dolazi se na Mali put, prapovijesnu prometnu komunikaciju u Dugopoljskom polju koja se proteže u smjeru zapad – istok, od zaseoka Smodlake do zaseoka Križani.



6,35 km

3h 00 min

START	Dugopolje zapad
CILJ	Dugopolje istok
USPON/SPUST	199/212
NAJVIŠA TOČKA	298
NAJNIŽA TOČKA	261
ASFALT/BETON	1,20 km
MAKADAM/STAZA	5,15 km
TEŽINA	SREDNJA



KRATKE UPUTE



Start 43°34' 55.55" N / 16°33' 59.8" E

Kapelica Gospe u Dnu Polja

0,14 km ravno asfaltnom cestom

0,81 km ulazi se u zaseok Balići – Đakići

0,90 km ulazi se na planinarsku stazu prema Kraljevoj peći

1,50 km dolazi se u Kraljevu peć, povratak istom stazom

2,08 km na križanju skreće se desno na asfalt

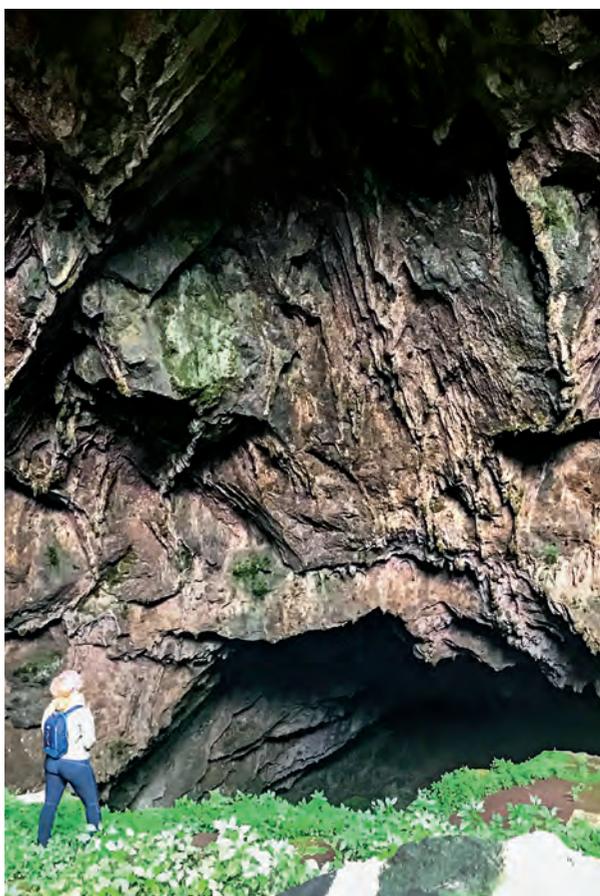
2,24 km dolazi se u zaseok i nakon 300 metara ide lijevo na pješačku stazu prema Smodlakama

2,75 km dolazi se u Smodlake i nastavlja cestom desno (u Smodlakama postoji mogućnost povratka na start skretanjem ulijevo)

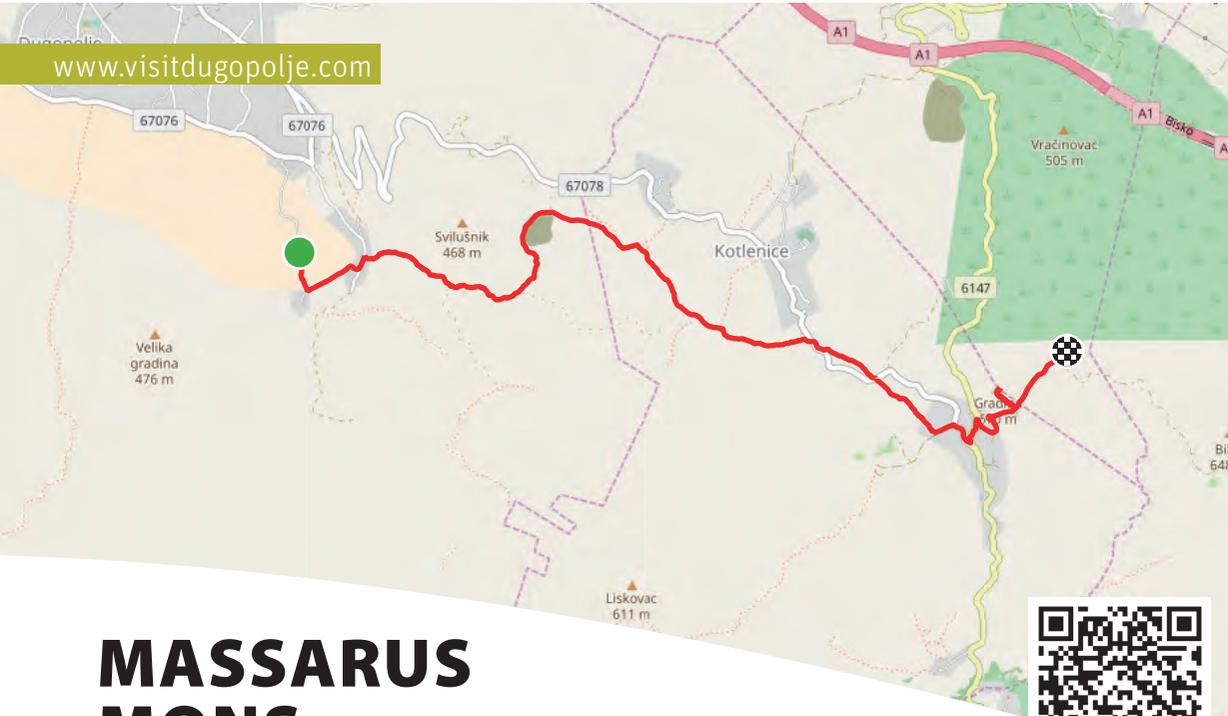
2,97 km ulazi se desno na Mali put

5,31 km odmorište Plitača

6,35 km dolazi se na asfalt, zaseok Križani (kraj prvog dijela, dalje se nastavlja tematskom stazom *Massarus Mons*)



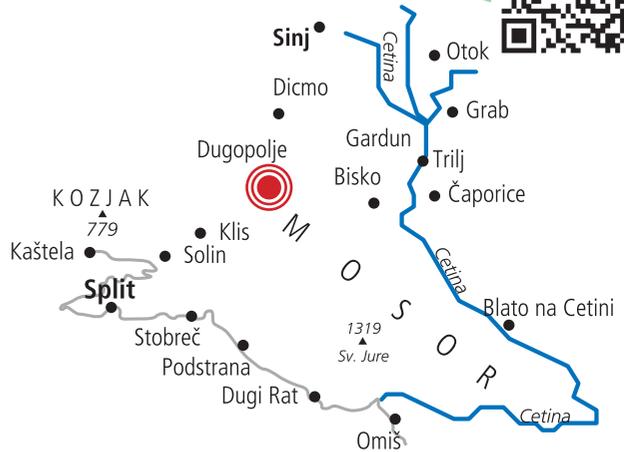
www.visitdugopolje.com



MASSARUS MONS

DUGOPOLJE

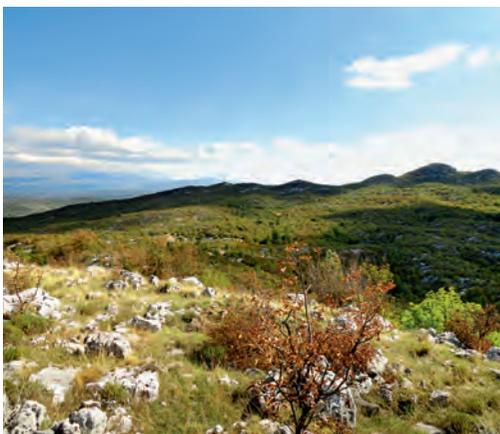
Nastavljajući na dugopoljski Mali put, od zaseoka Križani kreće uspon na Vilinsku peć. Dom je to, prema pučkom vjerovanju, vila, tajanstvenih ženskih bića iznimne ljepote. Od Vilinske peći nastavlja se istočno prema naselju Kotlenice i starim kolskim putem dolazi do napuštenog rudnika željezne rude (Miottov rudnik) s početka XX. st. U neposrednoj blizini rudnika je prapovijesni gradinski položaj na uzvišenju Gradina.



6,27 km

3h 30 min

START	Križani
CILJ	Miottov rudnik
USPON/SPUST	373/110
NAJVIŠA TOČKA	443
NAJNIŽA TOČKA	129
ASFALT/BETON	0,32 km
MAKADAM/STAZA	5,95 km
TEŽINA	SREDNJA



KRATKE UPUTE



Start 43°34' 19" N / 16°36' 39.7" E

Na kraju Malog puta, zaseok Križani

0,15 km lijevo, dijelom asfaltom pa stazom preko polja

0,42 km zaseok Gavranovići

0,48 km lijevo na asfalt

0,55 km desno na stazu

1,00 km desno pećina Maklutača

1,40 km lijevo Vilinska peć

1,71 km dolazi se na makadam

2,16 km desno na pješačku stazu

3,87 km dolazi se na asfaltnu cestu i ide desno

3,97 km lijevo na pješačku stazu

4,26 km prelazak ceste

4,76 km dolazi se na asfalt, zaseok Punde (Kotlenice)

4,86 km desno

5,10 km lijevo na sporednu seosku cestu

5,15 km desno makadamom uzbrdo

5,52 km lijevo prema Gradini

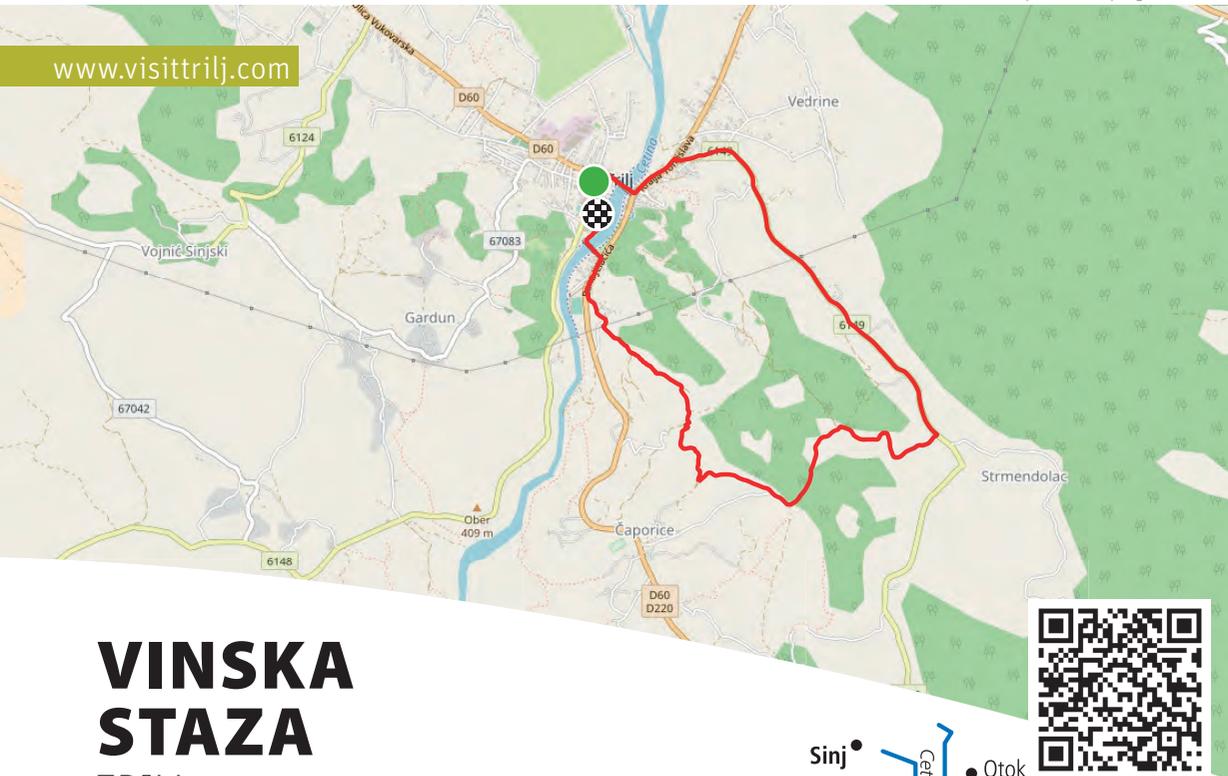
5,72 km Gradina, povratak istim putem

5,91 km lijevo makadamom

6,27 km Miottov rudnik



www.visittrilj.com



VINSKA STAZA

TRILJ

Stacioniranjem rimskih legija na područje triljskog kraja u I. st. po. Kr., započinje uzgoj vinove loze u ovom dijelu srednjodalmatinskog zaleđa. Tradicija je to koja se zadržala do danas. Vina lokalnog stanovništva nezaobilazna su karika u lancu bogate gastronomsko-enološke ponude grada Trilja i njegove šire okolice.



7,88 km

3h 30 min

START	Trilj
CILJ	Trilj
USPON/SPUST	188/188
NAJVIŠA TOČKA	462
NAJNIŽA TOČKA	291
ASFALT/BETON	1,97 km
MAKADAM/STAZA	5,91 km
TEŽINA	LAGANA



KRATKE UPUTE



Start 43°37'0.1" N / 16°43'37" E

Gradski park u Trilju

0,17 km skretanje desno na cestu D60 prema mostu

0,38 km nakon mosta skretanje lijevo na D220

0,71 km desno u Dubrovačku ulicu

3,35 km desno na makadam

3,80 km vidikovac

4,10 km odmorilište

4,90 km skretanje desno

6,10 km ravno

6,20 km ravno

6,65 km silazak s makadama na stazu nizbrdo prema Trilju

6,90 km silazak među kuće na asfalt, ravno nizbrdo prema Trilju

7,10 km izlazak na D220, desno

7,40 km lijevo prelazak ceste i na viseći most, nakon mosta desno šetnicom uz rijeku Cetinu

7,88 km povratak na polazišnu točku



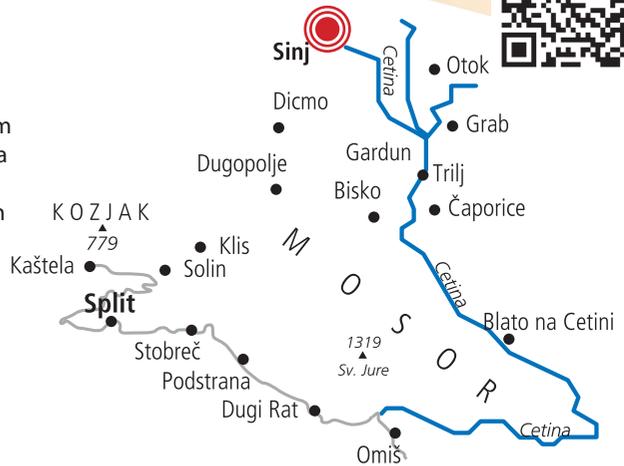
www.visitsinj.com



PUT ALKARA

SINJ

Sinj, grad u središnjem dijelu Dalmatinske zagore, svoju burnu prošlost duguje strateškom položaju na raskrižju važnih prometnih pravaca u povezivanju priobalja sa zaleđem. Izdvaja se godina 1715. Tada pod sinjskim Starim gradom biva poražena mnogobrojna osmanlijska vojska, što je u pogledu očuvanja obrambene linije spram Osmanskog Carstva snažno odjeknulo ondašnjom Europom. U spomen na taj događaj, ali i u zahvalu Bogorodici, koja je prema legendi spasila branitelje sinjske utvrde, utemeljeno je u prvoj polovici XVIII. st. jedinstveno konjaničko viteško natjecanje *Sinjska alka*. Alka pripada velikoj obitelji europskih viteških nadmetanja i jedina je među njima koja se održava u kontinuitetu već tri stoljeća, do današnjih dana, svaku prvu nedjelju u kolovozu. Kao živi svjedok povijesti i tradicije u susretu Zapada s Orijentom uvrštena je 2010. godine na UNESCO-ov reprezentativni popis nematerijalne kulturne baštine čovječanstva. Slijedom priče o alki obilazi se poprište bitke iz 1715. na tvrđavi Stari grad i prati put kojim prolaze alkari vitezovi do Alkarskog trkališta u vrijeme održavanje *Sinjske alke*, upoznavajući se pri tome sa sveukupnim kulturno-povijesnim nasljeđem grada Sinja.



6,06 km

2h 30 min

START	Sinj
CILJ	Sinj
USPON/SPUST	139/135
NAJVIŠA TOČKA	415
NAJNIŽA TOČKA	301
ASFALT/BETON	5,59 km
MAKADAM/STAZA	0,42 km
TEŽINA	LAGANA



KRATKE UPUTE



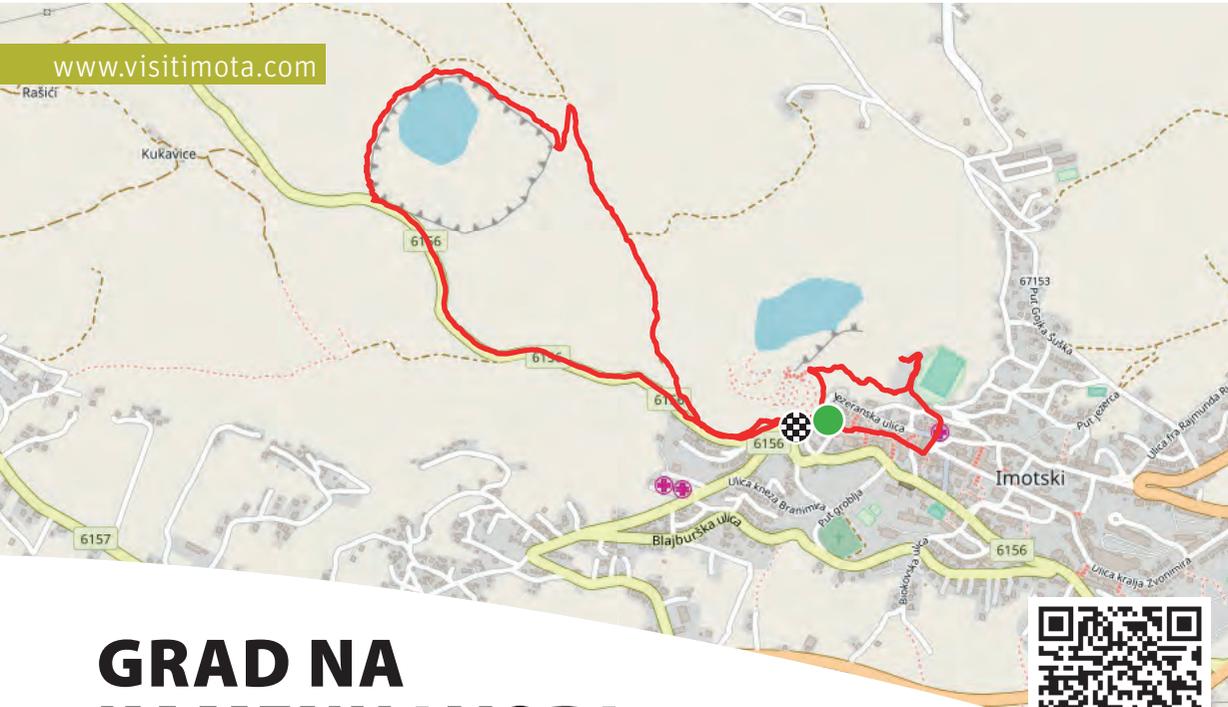
- Start** 43°41' 52.112" N / 16°38' 17.286" E
 Pokraj Spomenika alkaru na početku Alkarskog trkališta
- 0,25 km** skretanje desno s Alkarskog trkališta u Brnašku ulicu
- 0,57 km** nakon Pijace skrenuti desno u Glavičku ulicu
- 0,84 km** pokraj spomenika fra Pavla Vučkovića, desno u Matića ulicu
- 0,99 km** prelazak glavne ceste i nastaviti Ulicom Miljenka Buljana



- 1,95 km** lijevo na Put Šumarije prema sinjskom Hipodromu
- 2,24 km** Hipodrom
- 2,70 km** lijevo u Ulicu Domovinskog rata
- 3,64 km** nakon kružnog toka stazom u Gradski park
- 3,93 km** desno prema hotelu Alkar, zatim prema Vrličkoj ulici
- 3,99 km** lijevo u Vrličku ulicu
- 4,11 km** ravno
- 4,30 km** iz Vrličke skrenuti desno uzbrdo u Ulicu fra Andrije Kačića Miošića
- 4,43 km** s lijeve strane Muzej Cetinske krajine
- 4,60 km** ravno ulicom Borićevac pa uzbrdicom prema tvrđavi Stari grad
- 4,77 km** desno kuda ide Križni put
- 5,08 km** skrenuti lijevo s Križnog puta na stazu koja vodi prema tvrđavi Stari grad
- 5,34 km** Stari grad, kip Gospe Sinjske, krenuti južno nizbrdo
- 5,48 km** lijevo nizbrdo opet u ulicu Borićevac
- 5,85 km** iz ulice Borićevac desno u ulicu Kvartiri
- 5,93 km** desno
- 5,98 km** iz ulice Kvartiri lijevo na Put Petrovca
- 6,06 km** Alkarski dvori (Muzej Sinjske alke)



www.visitimota.com



GRAD NA KAMENU I VODI

IMOTSKI

U neposrednoj blizini Imotskog nalaze se Modro i Crveno jezero, krški fenomeni Dalmatinske zagore nastali urušavanjem stropova golemih podzemnih špilja. Za Modro jezero vezuju se vilinske legende i nadaleko poznata legenda o Hasanaginici, opjevana u istoimenoj baladi (prvi puta zapisana 1774., ujedno spada u vrh najprevođenijih narodnih balada na svijetu). Kao sastavni dio ovog geomorfološkog spomenika prirode, na hridi iznad Modrog jezera ističe se tvrđava Topana. Podignuta je na nekoliko razina s danas vidljivim graditeljskim zahvatima od XIV. do XVIII. st. (arheološki su sačuvani i raniji slojevi). Sjeverozapadno od Imotskog (na udaljenosti od 1,50 km) otkriva se Crveno jezero, najdublje jezero u Europi (krška jama dubine veće od 500 m, od čega razina vode oscilira između 285 i 320 m). Ime mu je određeno crvenim, gotovo okomitim stijenama na njegovu rubu. Asocirajući na nastanak jezera, spominje se legenda o bogatom i oholom čovjeku zvanom Gavan i njegovim dvorima koji se Božjom kaznom urušavaju stvarajući tako bezdan. Modro i Crveno jezero zaštićeni su 1964. godine kao geomorfološki spomenik prirode.



5,26 km

2h 30 min

START	Imotski
CILJ	Imotski
USPON/SPUST	238/238
NAJVIŠA TOČKA	525
NAJNIŽA TOČKA	369
ASFALT/BETON	2,58 km
MAKADAM/STAZA	2,68 km
TEŽINA	SREDNJA

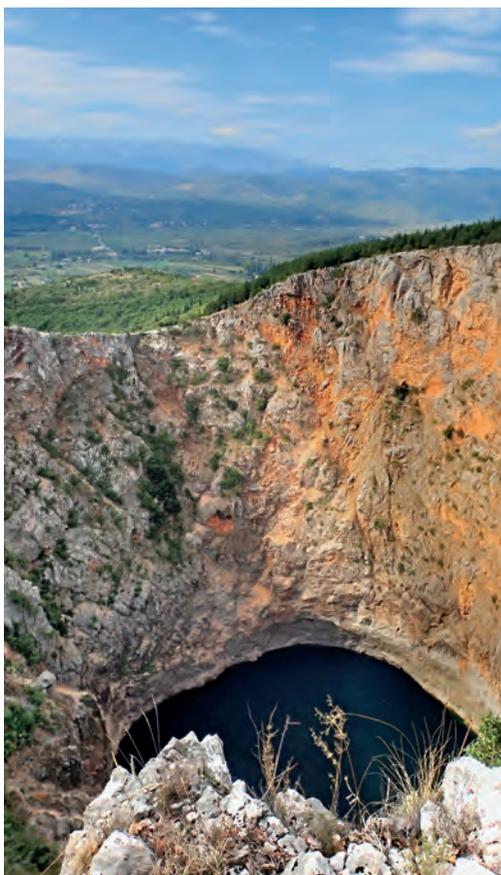


KRATKE UPUTE

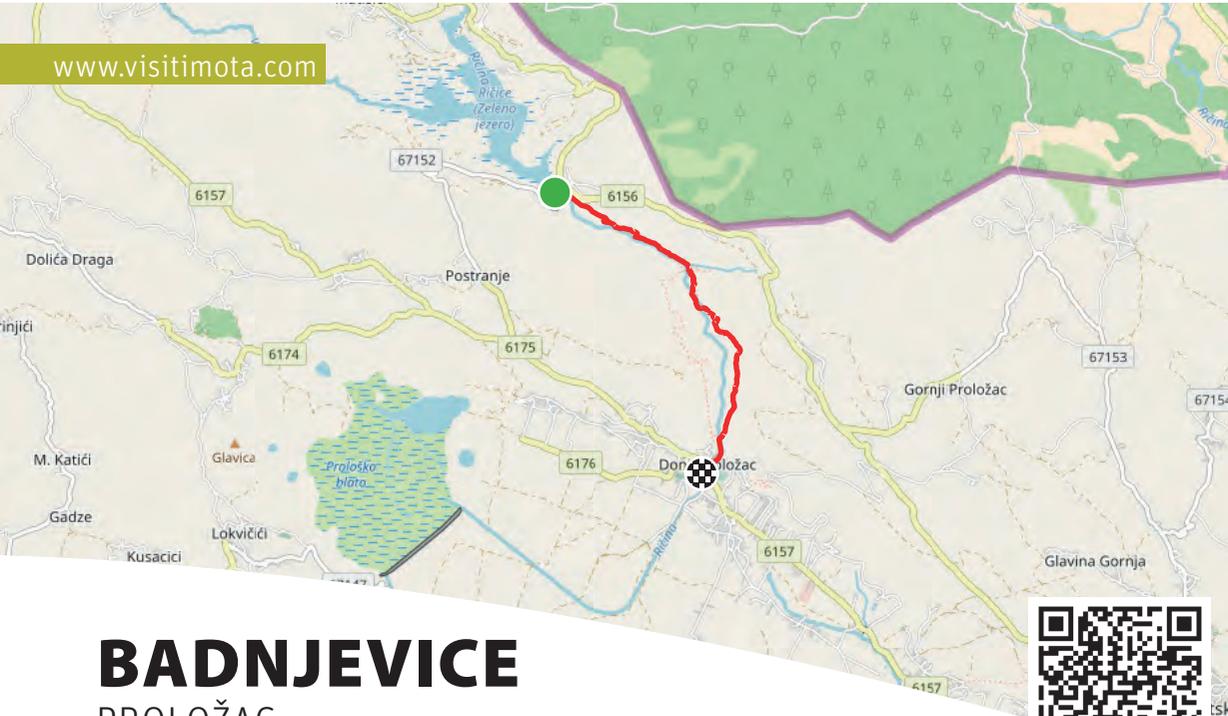


Start 43°26' 54.8" N / 17°12' 40.2" E
Pokraj suvenir shopa, iznad Modrog jezera

- 0,03 km** zgrada Općine
- 0,06 km** lijevo Hasanaginičin prolaz
- 0,30 km** lijevo prema Trgu Tina Ujevića
- 0,35 km** Trg Tina Ujevića, uzbrdo stepenicama
- 0,41 km** lijevo (u ulici primjer starog kamenog odvoda i male kamene kuće)
- 0,45 km** desno
- 0,54 km** tvrđava Topana i stadion Gospin dolac, povratak istim putem
- 0,83 km** desno
- 1,16 km** Vidikovac (mogućnost spuštanja na Modro jezero)
- 1,30 km** povratak na početnu točku odakle se nastavlja nizbrdo
- 1,35 km** desno nizbrdo stazom
- 1,43 km** dolazak na cestu
- 1,51 km** tematski park Hasanaginica, povratak na prometnicu
- 1,70 km** skretanje desno uzbrdo makadamskim putem
- 2,30 km** Suho jezero (vidikovac desno), povratak na stazu
- 2,65 km** lijevo na planinarsku stazu
- 2,85 km** dolazak na Crveno jezero
- 3,25 km** mogućnost obilaska lakšim putem, makadamom desno, prati se staza oko Crvenog jezera
- 3,40 km** pažnja, teži dio staze
- 3,70 km** dolazak na glavnu prometnicu odakle lijevo natrag
- 5,00 km** lijevo stazom uzbrdo
- 5,26 km** povratak na polazišnu točku



www.visitimota.com



BADNJEVICE

PROLOŽAC

U istraživanju prirodnih zanimljivosti srednje Dalmacije, put vodi ka kanjonu Badnjevice, na sjever Imotske krajine – kanjonu koji povezuje jedno jezero i jedno naselje – jezero Ričice i naselje Proložac. Badnjivicama protječe rječica Suvaja, na čijem je toku u donjem dijelu kanjona podignut sustav kamenih pregrada, vrijedno graditeljsko ostvarenje iz vremena druge austrijske uprave u Dalmaciji (1813. – 1918.). Tim zahvatom nastojalo se smanjiti štetno djelovanje bujica na lokalnu poljoprivredu vezanu uz plodno tlo obližnjeg Imotskog polja. Iznad spomenute rječice, na zapadnoj strani Badnjevica smještena je istoimena utvrda (XIV. – XV. st.), upečatljiva u izvedbi njene gradnje na više razina među liticama kanjona.



4,64 km

2h 00 min

START	jezero Ričice
CILJ	Donji Proložac
USPON/SPUST	153/252
NAJVIŠA TOČKA	456
NAJNIŽA TOČKA	291
ASFALT/BETON	0,14 km
MAKADAM/STAZA	4,50 km
TEŽINA	SREDNJA



KRATKE UPUTE



Start 43°4'24.5"N / 16°11'48.1"E

Jezero Ričice, asfaltom u smjeru istoka

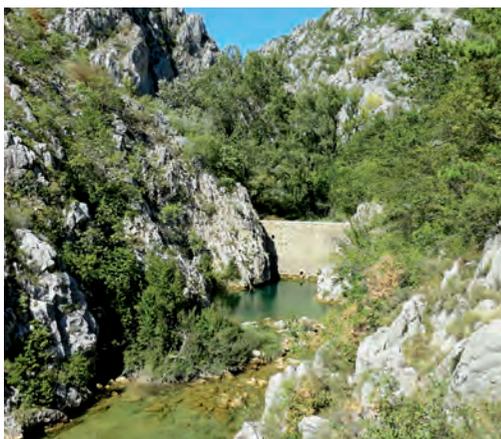
0,15 km silazak na makadamski put

0,70 km silazak na livadu i početak staze kroz šumu

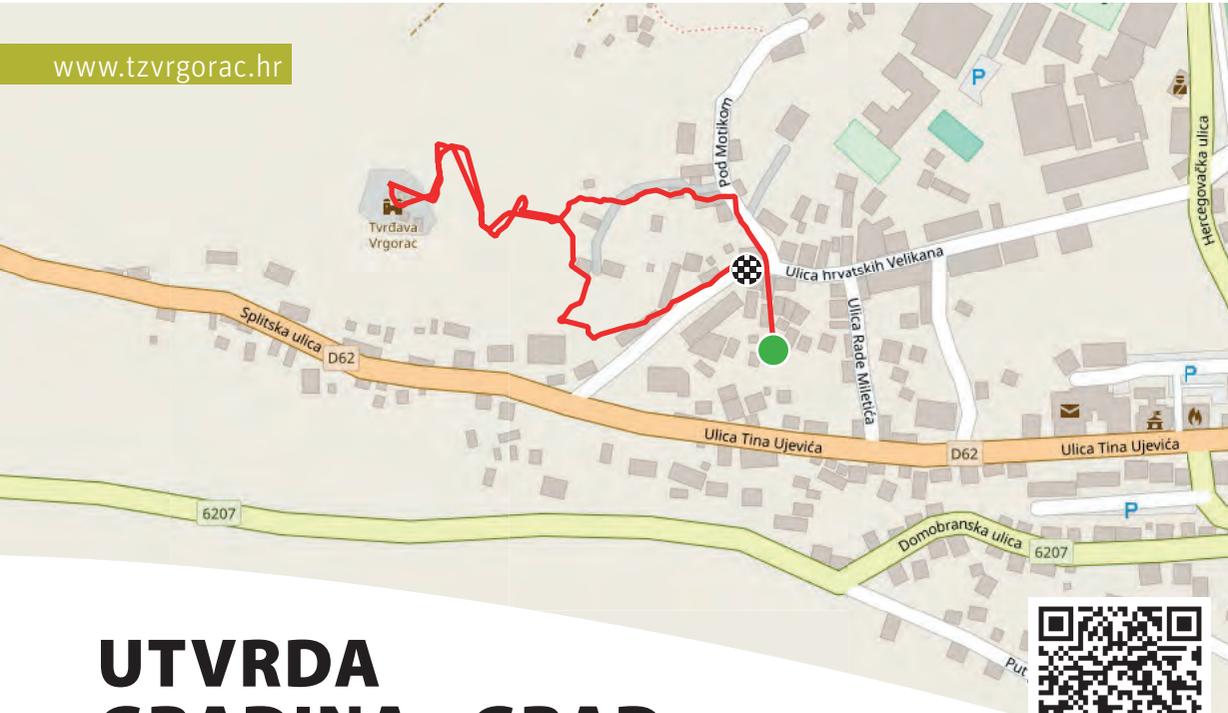
1,80 km brana (vodopad), početak uspona na stazu

4,30 km izlaz na makadam

4,64 km Donji Proložac



www.tzvrgorac.hr



UTVRDA GRADINA - GRAD

VRGORAC

Gradina (nekad zvana Grad) iznad Vrgorca pripada lancu utvrda u Dalmatinskoj zagori strateški pozicioniranih uz liniju važnih prometnih pravaca koji su još od prapovijesnih vremena spajali zaleđe s obalom. Podignuta je najvjerojatnije u kasnom srednjem vijeku, da bi za vrijeme osmanlijske uprave bila nadograđivana. Na istočnom prilazu vrgorskoj tvrđavi smještena je valjkasta turska kula Avala i nedaleko od nje presvođena cisterna za opskrbu vodom. Sam fortifikacijski kompleks Gradine podijeljen je u tri dijela. Predulazom branjenim niskim zidom pristupa se unutrašnjem dijelu tvrđave opasanom visokim bedemima. Unutar zidina nalaze se ostaci više objekata različitih namjena, kao što su barake za vojnike i zapovjednički kadar, skladište oružja i streljiva, peć za proizvodnju hrane i prostorija za vjersku službu. Najviši dio Gradine, ujedno i najstariji, je na živoj stijeni sagrađena kvadratna kula s kruništem u kojoj su boravili srednjovjekovni gospodari i osmanlijski dizdari. S nje se pruža pogled na Vrgorac i okolna krška polja – Rastok, Jezero i Buninu.



0,96 km

0_h30_{min}

START	Vrgorac
CILJ	Vrgorac
USPON/SPUST	72/68
NAJVIŠA TOČKA	309
NAJNIŽA TOČKA	234
ASFALT/BETON	0,27 km
MAKADAM/STAZA	0,69 km
TEŽINA	LAGANA



KRATKE UPUTE



Start 43°12'19.1"N / 17°22'7.4"E

Ulica Pod Matokitom, Put Gradine

0,08 km lijevo

0,18 km dolazi se na pješačku stazu

0,32 km kula Avala

0,41 km utvrda Gradina

0,67 km desno

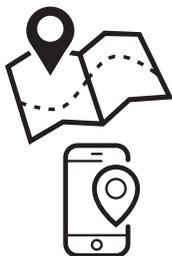
0,70 km župna crkva Navještenja Blažene

Djevice Marije, odakle se izlazi na cestu i
ide Ulicom Hrvatskih velikana

0,96 km povratak na polazišnu točku



DOBRO JE ZNATI



NAVIGACIJA Karta, kompas, GPS uređaj

Navigacijski uređaji koriste se za planiranje rute prije puta i kad trebate pomoć pri orijentaciji. Naučite čitati topografsku ili reljefnu kartu te koristiti kompas i GPS uređaj prije nego krenete na put.



OSVJETLJENJE Baterijska lampa, ručna svjetiljka, naglavna lampa

Osvjetljenje je nužno ponijeti sa sobom kada ste u prirodi gdje nema konvencionalnih izvora svjetla. Naglavne lampe preporučeni su izvor svjetla zbog njihove praktičnosti jer omogućavaju korisniku da ima slobodne ruke. Ne zaboravite ponijeti dodatne baterije.



ZAŠTITA OD SUNCA Sunčane naočale, krema za sunčanje, kapa

Zaštita od sunca štiti vašu kožu i oči od UV zraka koje su odgovorne za opekline pa čak i karcinome. Ponesite sunčane naočale, kremu za sunčanje i kapu. Odjeća kao što su hlače i majice dugih rukava mogu pomoći smanjenju vašeg izlaganja suncu.



PRIBOR ZA PRVU POMOĆ

Budite spremni za hitne slučajeve i ponesite prvu pomoć. Započnite s unaprijed pripremljenim priborom. Provjerite datum isteka svih stavki i zamijenite ih po potrebi. Razmislite o nošenju uputa za hitne slučajeve za slučaj vama nepoznatih medicinskih problema.



IZOLACIJA Jakna, kapa, rukavice, šuška- vac, topla donja odjeća

Priroda je nepredvidiva. Budite spremni na nagle promjene vremenskih uvjeta. Ponesite dodatni sloj odjeće koja će vam pomoći u ekstremnim uvjetima koji vas mogu zadesiti.



VATRA Šibice, upaljač

Vatra može biti signal za nuždu i izvor topline za kuhanje i grijanje. Spakirajte šibice (po mogućnosti vodootporne) i stvari koje brzo zapaljuju i održavaju plamen (npr. upaljač). Upoznajte lokaciju prije odlaska. Saznajte više o logorskoj vatri.

UPOZORENJE:

Od 1. svibnja do 1. listopada zabranjeno je paljenje vatre na otvorenom.



ALAT I OPREMA ZA POPRAVKE Ljepljiva traka, nož, odvijač, škare

Nosite osnovnu opremu za popravke kako biste mogli održavati opremu i pripremati hranu. Komplet mora sadržavati predmete kao što su ljepljiva traka, nož i škare. Razmislite o pakiranju multifunkcionalnih alata (švicarski nož). Osigurajte se i ponesite opremu specifičnu za vaše putovanje i aktivnost.



PREHRANA

Uvijek treba biti spreman na mogućnost promjene putnih planova. Pripremite dodatnu hranu za još jedan dan, po mogućnosti onu koja se ne kuha, a ima dobru prehrambenu vrijednost kako biste održali energiju. Slani i lagano probavljivi zalogaji (orašasti plodovi i granola pločice) dobro funkcioniraju kod aktivnosti na otvorenom.



HIDRATACIJA Voda i pribor za tretiranje (pročišćavanje) vode

Biti hidriran na putovanju od izuzetne je važnosti! Tjelesna aktivnost povećava rizik od dehidracije (gubitak vode iz tijela) što može dovesti do negativnih zdravstvenih posljedica. Ako ste aktivni na otvorenom (pješačenje, vožnja biciklom, trčanje, plivanje, itd.), posebno po vrućem vremenu, trebate često piti vodu, čak i prije nego što osjetite žeđ. Pripremite vodu prije nego što je trebate i ne dopustite da postanete dehidrirani. Prije nego što krenete na izlet, svakako provjerite ima li vode na vašem odredištu koju biste mogli koristiti ili tretirati svojim priborom za pročišćavanje vode. Saznajte više o pročišćavanju vode.



ZAKLON Šator, astrofolija, šatorsko krilo, vreća za spavanje

Sklonište je jedan od najvažnijih elemenata tijekom preživljavanja. Može vas zaštititi od izloženosti teškim vremenskim uvjetima. Šator, šatorsko krilo, vreća za spavanje ili astrofolija su lagane opcije za hitno pripremanje skloništa.



SREDNJA DALMACIJA

Srce Jadrana

Turistička zajednica Splitsko-dalmatinske županije

Prilaz braće Kaliterna 10/1, 21 000 Split, Croatia

tel./fax: +385 (0)21 490 032; 490 033; 490 036

info@dalmatia.hr, www.dalmatia.hr

www.dalmatia.hr



Izdavač: Turistička zajednica Splitsko-dalmatinske županije,
Za izdavača: Joško Stella, **Dizajn:** Žarko Tičinović, **Urednici:** Lino Ursić, Marko Herman, Anamaria Marović, Dragomir Čović, **Lektorica:** Marijeta Matijaš,
Fotografije: Marko Herman, Anamaria Marović, Dragomir Čović, Hrvoje Kedžo, Lino Ursić, arhiv Dalmacija Ultra Trail, arhiv Turističke zajednice grada Omiša, arhiv Turističke zajednice grada Sinja, arhiv Turističke zajednice općine Brela, arhiv Parka prirode Biokovo, Shutterstock, OpenStreetMap.org

Tisak: DES, 2021.

IZDAVAČ NE JAMČI POTPUNU TOČNOST OVDJE NAVEDENIH INFORMACIJA I NE SNOŠI ODGOVORNOST ZBOG EVENTUALNE NETOČNOSTI ILI PROMJENE TIH PODATAKA.