



Project co-financed by the European  
Regional Development Fund



# MEDCYCLETOUR

“MEDiterranean Cycle route for sustainable coastal TOURism”

Predstavljanje projekta

# Cilj današnjeg sastanka

- Upoznavanje
- Predstavljanje projekta
- Upoznavanje sa situacijom na terenu
- Dogovor o trasi EuroVelo 8 kroz vašu županiju
- Dogovor o nastavku suradnje

# Predstavljanje projekta

# Predstavljanje projekta

- Svjetski trendovi u cikloturizmu
- ECF i EuroVelo
- Projekt MEDCYCLETOUR
- Stanje cikloturizma u Hrvatskoj i korist od ovog projekta

# Potencijal cikloturizma

- Cikloturističko tržište Europe 44 mrd. € (2012.)
- EuroVelo 6, Dunavska ruta Passau – Beč u Austriji – 300 000 ljudi godišnje
  - $\frac{1}{4}$  (75 000) prođe svih 320 km
- EuroVelo 6, Dunavski put Srbija – 12 000 godišnje

# Potencijal cikloturizma

- Istraživanje ADFC Njemačka (za 2016.)
  - 7,6 % ili 5,2 mil. Nijemaca je napravilo barem jedno putovanje biciklom s najmanje 3 noćenja
  - Porast 2014 do 2016. 30%
  - 1/3 glavni GO - prosjek 11 noćenja; 2/3 dodatni GO - prosjek 5 noćenja
  - 88% sami organiziraju putovanja
  - 74% linijske rute - 26% zvjezdaste (2015.g. 70% - 30%)
  
- Izvor: <http://www.adfc.de/radreiseanalyse/die-adfc-radreiseanalyse-2017>

# Dokle je Hrvatska stigla s cikloturizmom

- Brojne inicijative županija, turističkih zajednica i lokalnih zajednica
- Strategija razvoja turizma [http://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2013\\_05\\_55\\_1119.html](http://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2013_05_55_1119.html)
- Akcijski plan za razvoj cikloturizma [http://www.mint.hr/UserDocImages/151014\\_akcijski\\_cikloturizam.pdf](http://www.mint.hr/UserDocImages/151014_akcijski_cikloturizam.pdf)
- Koordinacijsko tijelo za razvoj cikloturizma <http://www.mint.hr/default.aspx?id=32878>
- Zakon o cestama → Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi  
<http://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/dodatni/439893.pdf>
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama → Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (u pripremi)  
<http://www.mppi.hr/UserDocImages/JS%20MPPI%20%20NPP%20PROM-ZN-SGNL-OPR-CEST%203-2015.pdf>

# 5 osnovnih skupina razvojnih projekata AP

- Infrastruktura → definiranje nacionalne mreže cikloturističkih pravaca i načina njihova financiranja iz domaćih izvora, posebno EU fondova
- Zakonska regulativa
- Edukacija
- Unapređenje cikloturističke ponude
- Sustav informiranja i marketing → objedinjavanje i marketinška priprema nacionalne cikloturističke ponude



# Temeljne odrednice proizvoda cikloturizam

- Važan turistički proizvod Hrvatske s dobrim preduvjetima za snažnije tržišno pozicioniranje
- Glavna prepreka - nepostojanje osnovne mreže državnih cikloturističkih ruta uslijed izuzetno malog broja biciklističkih traka na kolniku i staza na pločniku, kao i niska razina uređenosti i održavanja postojećih označenih biciklističkih ruta
- Cilj → stvoriti mrežu ruta uređenih u skladu s osnovnim propisima nadležnih institucija (ECF/EuroVelo/ MMPI/MUP) koje će povezati sve dijelove Hrvatske te biti dovoljno atraktivne, uređene, sigurne, koherentne, udobne i prepoznatjive – privlačna snaga turista tijekom cijele godine
- Osim stvaranja mreže uređenih cikloturističkih ruta, potrebno je razvijati i smještajno-ugostiteljsku ponudu (usluge) namijenjene cikloturistima, prateću servisnu infrastrukturu, atrakcije uz glavne rute i ponudu cikloturističkih proizvoda, uz snažnu promociju cikloturizma na svim razinama

# Biciklistička infrastruktura u praksi RH



## Osnovna biciklistička infrastruktura u RH (Pravilnik N.N. 28/2016)

- biciklistička ruta ili pravac;
- traka na kolniku;
- staza odvojena od kolnika;
- biciklistička cesta;
- biciklistički put.

• Većina po cestama niskog intenziteta prometa (EuroVelo 60%)

# Biciklistička infrastruktura u praksi RH



Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (u pripremi)



# Nastavak razvoja cikloturizma u Hrvatskoj

- Bolja prilagodba potrebama „običnih“ cikloturista
  - Izbjegavanje cesta s visokim intenzitetom prometa motornih vozila
  - Izbjegavanje grubih makadamskih cesta/puteva (osim za MTB turiste)
  - Povezivanje ruta u mreže, slobodno kombiniranje, polazak od kuće
- Povezivanje županija i država u duge transnacionalne rute
- Dobro povezivanje ruta s javnim prijevozom
- Povećanje ponude i kvalitete cikloturističkih usluga
- Povećanje vidljivosti i kvalitete informacija



# Ponuda za cikloturiste



13% Njemačkih cikloturista koristi pedalec ili električni bicikl – stanica za punjenje



# ECF – European Cyclists' Federation



- Krovna europska organizacija za zagovaranje korištenja bicikla
  - Kao prijevoznog sredstva
  - U turizmu

[www.ecf.com](http://www.ecf.com)

- Koordinacija za razvoj cikloturizma član ECF od 2016.
- Mreža transnacionalnih biciklističkih ruta EuroVelo
- Hrvatska ima 4 ECF licencirana certifikatora EuroVelo ruta



## EuroVelo – projekt ECF-a

Mreža dugih cikloturističkih ruta po Europi

> 1000 km; >1 države; smisljena cjelina

Prepoznatljiv brand

7 od 10 najdražih ruta za Nijemce su dijelovi EuroVelo ruta

U Hrvatskoj: EuroVelo 6, 8, (9), 13 i nova kandidatura Sava rute

[www.eurovelo.com](http://www.eurovelo.com)

[www.eurovelo.org](http://www.eurovelo.org)

<http://www.eurovelo8.com/>



-  EuroVelo 1 - Atlantic Coast Route
-  EuroVelo 2 - Capitals Route
-  EuroVelo 3 - Pilgrims Route
-  EuroVelo 4 - Central Europe Route
-  EuroVelo 5 - Via Rome Francigena
-  EuroVelo 6 - Atlantic - Black Sea
-  EuroVelo 7 - Sun Route
-  EuroVelo 8 - Mediterranean Route
-  EuroVelo 9 - Baltic - Adriatic
-  EuroVelo 10 - Baltic Sea Cycle Route
-  EuroVelo 11 - East Europe Route
-  EuroVelo 12 - North Sea Cycle Route
-  EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
-  EuroVelo 15 - Rhine Route

# 10 turističkih regija Hrvatske i EuroVelo potencijal

EuroVelo biciklističke rute u Hrvatskoj:

EuroVelo 6 – Dunavska – OBŽ i VSŽ,

EuroVelo 8 – Mediteranska (Istra do juga Dalmacije)

EuroVelo (9) - Istra

EuroVelo 13 – Ruta željezne zavjese – Dravska –  
MŽ, KKŽ, VPŽ i OBŽ

nova kandidatura Sava rute





**2,6 M €**

Project  
budget

**19 Partner**

11 Active  
& Associate

**5.888 km**

Eurovelo



**8**

Countries

**36 Moths**

Project  
duration

**ΑΟΡΙΑ**

Andalusia  
Lead partner

Spain

# Projekt MedCycleTour





300 km

ESPAÑA

FRANCE

ITALIA

SLOVENIJA

HRVATSKA

BOSNA I HERCEGOVINA

CRNA GORA

SHQIPËRIA

HELLÁS

ΚΥΠΡΟΣ

Cyprus

Torino

Venézia

Rijeka

Béziers

Nice

Dubrovnik

Durës

Igoumenitsa

Patra

Athina

Elche

Cádiz

Barcelona

Vaša pitanja,  
primjedbe, prijedlozi,...

# Ruta u županiji

# EuroVelo rute – kriteriji kvalitete

- Sigurnost
- Atraktivnost
- Povezanost i direktan put
- Udobnost
  - minimalni usponi
  - kvalitetna podloga
  - raspoloživost usluga

<http://eurovelo.org/wp-content/uploads/2011/08/European-Certification-Standard-Short-Manual-English.pdf>

<http://eurovelo.org/wp-content/uploads/2011/08/Guidance-on-the-Route-Development-Process.pdf>

# EuroVelo rute – kriteriji kvalitete

- Promet motornih vozila < 2000 dnevno, bolje bi bilo < 500 (osim ako je ograničenje brzine 30 km/h)
- Podloga je pogodna za trekking bicikl, po mogućnosti i za cestovni bicikl, dječji bicikl, prikolice
- Usponi ne preko 6% (10%), ukupno ne više od 1000m dnevno
- Putokazi
- Javni prijevoz za bicikle
- Usluge (smještaj, prehrana, prijevoz, servis, ...)
- Informacije

# EuroVelo rute – konflikt kriterija

- Sigurnost



- Povezanost i direktan put
- Udobnost
  - minimalni usponi
  - kvalitetna podloga
  - raspoloživost usluga



# EuroVelo rute – razvojni put

- POČETAK: povezan put prikladan za iskusne bicikliste
  - Izbjegavanje prometnih cesta – više zaobilazaka
  - Neizbježne zahtjevnije dionice osigurati prometnim znakovima
  - Jasne informacije o stanju rute



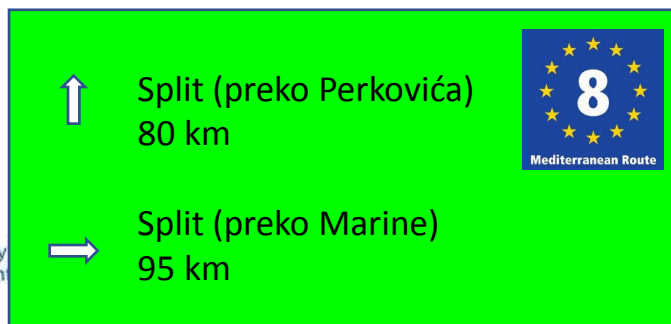


# EuroVelo rute – razvojni put

- RAZVOJ u budućim godinama za sve grupe cikloturista
  - Izgradnja bic. staza i traka za premoštenje prometnih dionica
  - Asfaltiranje i uređenje lošijih cesta i puteva
  - Preseljenje rute na kvalitetniji pravac
  - Razvoj usluga
  - Razvoj alternativnih segmenata rute



Project co-financed by  
Regional Development



# Pogodan trenutak za ovaj projekt

- Strategija razvoja turizma → Akcijski plan razvoja cikloturizma  
→ Koordinacijsko tijelo za razvoj cikloturizma
- Zamah razvoja ruta EuroVelo, prepoznatljiv brand
- Hrvatsko članstvo u ECF - Europskoj biciklističkoj federaciji
- Croactive (CEDRA i HGSS u suradnji s 3 ministarstva), razvoj aktivnog turizma u Hrvatskoj

- Davorin Belamarić, Udruga sindikat biciklista, [davorin.belamaric@gmail.com](mailto:davorin.belamaric@gmail.com)
- Lidija Mišćin, Koordinacijsko tijelo za razvoj cikloturizma, predsjednica i GU HTZ, [lidija.miscin@htz.hr](mailto:lidija.miscin@htz.hr)
- Marko Stančec, koordinator za Eurovelo za Hrvatsku, CEDRA HR (Cluster za eko društvene inovacije i razvoj), [marko.stancec@cedra.hr](mailto:marko.stancec@cedra.hr)
- Ranko Milić, CEDRA Split (Cluster za eko društvene inovacije i razvoj), predsjednik, partner na projektu MEDCYCLETOUR [ranko.milic@cedra.hr](mailto:ranko.milic@cedra.hr)